

Τέμπη: Ο Μητσοτάκης υποσχέθηκε ασφαλή σιδηρόδρομο για το 2027 ενώ το είχε ξανα-υποσχεθεί για το 2023. (vid)



Το κυβερνητικό αφήγημα για έναν ασφαλή σιδηρόδρομο βρίσκεται σε πλήρη κατάρρευση και έτσι ακόμα και ο Πρωθυπουργός αναγκάστηκε να παραδεχτεί ότι ο σιδηρόδρομος δεν είναι σήμερα ασφαλής, υποσχόμενος ταυτόχρονα άρτια και ασφαλή γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης το 2027. Μόνο που ο προσεκτικός αναγνώστης, ασφαλώς θα θυμήθηκε ότι κάπου το έχει ακούσει ξανά αυτό.

Το ημερολόγιο έγραφε 2019 και ο Κυριάκος Μητσοτάκης ετοιμαζόταν για τις εκλογές ως υποψήφιος Πρωθυπουργός. Σε μια από τις προεκλογικές του υποσχέσεις που βρήκαμε στο site της υποψηφιότητάς του, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι, θα ολοκληρώνονταν, τα συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας ΠΑΘΕΠ (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη - Προμαχώνας), εντός τετραετίας.

Επομένως πεντέμιση χρόνια μετά την υπόσχεση και την ανάληψη διακυβέρνησης, όχι απλώς δεν υλοποίησαν όσα είχαν πει, αλλά αν εξετάσει κανείς τι λειτουργεί και τι όχι, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υποσχέθηκε προχθές ότι μέχρι το 2027 θα είναι ασφαλές το Αθήνα-Θεσσαλονίκη. Δηλαδή αντί για τέσσερα έτη θα τους πάρει τον διπλάσιο χρόνο και εν τέλει μοναχά για ένα μικρό υποσύνολο της σιδηροδρομικής γραμμής που είχαν υποσχεθεί.

Το Jacobin και ο Χρήστος Αβραμίδης ρώτησαν για το θέμα τον εκπρόσωπο της κυβέρνησης και ο Παύλος Μαρινάκης απάντησε μεταξύ άλλων ότι: «όταν έχεις 57 νεκρούς τα πράγματα δεν προχώρησαν. Δεν πήγαν καλά, έχεις τεράστια ευθύνη πολιτική. Την έχουμε αναλάβει αυτή την ευθύνη.»

Επομένως μετά από αυτήν την απάντηση, το Jacobin, υπέβαλε στη συνέχεια ένα πολύ αυτονόητο ερώτημα: «Είπατε ότι έχετε τεράστια πολιτική ευθύνη. Άρα παραδέχεστε ότι έχετε ευθύνη για τους 57 νεκρούς στα Τέμπη;»

Η συνέχεια στο βίντεο που ακολουθεί:

<https://youtu.be/vryySsRuDH8>

Ακολουθεί η πλήρης απομαγνητοφώνηση:

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Το 2019 το προεκλογικό site του Κυριάκου Μητσοτάκη ανακοίνωσε ότι θα ολοκληρωθούν εντός τετραετίας τα συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα, δηλαδή Πάτρα, Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ειδομένη, Προμαχώνας. Σήμερα, 5,5 χρόνια μετά και ενώ μετράμε 57 νεκρούς ελάχιστα από αυτά τα συστήματα λειτουργούν σε ελάχιστα μέρη. Δεν λειτουργούν καν στην γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη, πόσο μάλλον στην Πάτρα. Και εσείς δεσμεύεστε ότι το 2027 θα είναι ασφαλής ο σιδηρόδρομος, δηλαδή 8 χρόνια μετά την εξαγγελία και την ανάληψη διακυβέρνησης. Έχετε αποτύχει;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κοιτάξτε, το αν μια Κυβέρνηση έχει πετύχει ή έχει αποτύχει το κρίνουν οι πολίτες. Εμείς αυτό το οποίο είπαμε το 2023 όταν ζητήσαμε εκ νέου την στήριξη των πολιτών είναι ότι κάποια πράγματα προχώρησαν πιο γρήγορα ακόμα και σε σχέση με το πρόγραμμά μας, κάποια άλλα πράγματα δεν προχώρησαν. Και αναλάβαμε την ευθύνη για αυτό. Όταν, επειδή με ρωτάτε για τον σιδηρόδρομο, όταν έχεις 57 νεκρούς τα πράγματα δεν προχώρησαν. Δεν πήγαν καλά, έχεις τεράστια ευθύνη πολιτική. Την έχουμε αναλάβει αυτή την ευθύνη. Και συνεχίζουμε και λέμε ότι πρέπει να γίνουν όλο και περισσότερα για τον σιδηρόδρομο. Απάντησα αναλυτικά στον συνάδελφό σας. Δεν κρυφτήκαμε από την ευθύνη, δεν είπαμε μόνο για ανθρώπινο λάθος. Για πολλά και μεγάλα ανθρώπινα λάθη. Είπαμε και για πολλές και για μεγάλες αδυναμίες, αστοχίες και ελλείψεις του κρατικού μηχανισμού. Άρα για αυτό έχουμε απαντήσει. Τώρα κοιτάξτε, για τα συστήματα ασφαλείας έχουμε δώσει πολλές απαντήσεις και σε κεντρικό επίπεδο και σε επίπεδο Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Το σύστημα τηλεδιοίκησης, η σύμβαση, δηλαδή, 717 που αναφέρεται σε συγκεκριμένα συστήματα παραδόθηκε το 2023, τον Σεπτέμβριο του 2023, άρα λίγο μετά την 4ετία. Αποκαθίσταται μόνο το κομμάτι το οποίο καταστράφηκε από τον Daniel και μια σειρά από άλλα έργα τα οποία έχουν προχωρήσει σε ευρύτερο επίπεδο υποδομών και μεταφορών ανακοινώνονται και το χρονοδιάγραμμά τους και η ολοκλήρωσή τους. Εγώ δεν έχω πει ποτέ, ούτε ο Πρωθυπουργός έχει αρνηθεί, ότι τα έχουμε κάνει όλα καλά. Αλίμονο, έχουμε κάνει λάθη, υπάρχουν αστοχίες και όλα αυτά προσπαθούμε να τα διορθώσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Υπάρχουν και πράγματα τα οποία έχουν προχωρήσει πιο γρήγορα από το χρονοδιάγραμμα σε σχέση με αυτά τα οποία λέει το πρόγραμμά μας και το '19 και το '23. Υπάρχουν για παράδειγμα φόροι οι οποίοι μειώθηκαν παραπάνω από όσο είχαμε πει, υπάρχουν κινήσεις οι οποίες έχουν προχωρήσει πολύ πιο γρήγορα στη χώρα, πολιτικές που έχουν αποδώσει πιο γρήγορα. Σήμερα σας ανακοίνωσα ότι η χώρα μας έχει τη χαμηλότερη ανεργία από το 2008. Έχουν εφαρμοστεί πολιτικές οι οποίες απέδωσαν ταχύτερα. Άρα είναι δεδομένο ότι ο στόχος μας είναι να εφαρμόζουμε στο 100% το πρόγραμμά μας. Κρινόμαστε για αυτό στο τέλος κάθε 4ετίας. Λέμε τι έχουμε κάνει, λέμε τι κάναμε καλύτερα από αυτό το οποίο είχαμε εξαγγείλει. Και αν υπάρχουν σημεία στα οποία οφείλουμε να απαντήσουμε γιατί δεν προχώρησαν όπως θα έπρεπε, το κάνουμε, εξηγούμε τους λόγους και βάζουμε ένα σχέδιο δράσης για τα επόμενα χρόνια. Και στο τέλος της ημέρας, δημοκρατία έχουμε, οι πολίτες αξιολογούν τα σωστά, τα λάθη και τα προγράμματα.

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Είπατε ότι έχετε τεράστια πολιτική ευθύνη. Άρα παραδέχεστε ότι έχετε ευθύνη για τους 57 νεκρούς στα Τέμπη;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Πρέπει κάποια στιγμή να μάθουμε να διαχωρίζουμε την πολιτική από την ποινική ευθύνη. Όταν υπάρχει ένα τόσο τραγικό δυστύχημα με 57 νεκρούς είναι δυνατόν να μην υπάρχει πολιτική ευθύνη για το δυστύχημα αυτό; Για αυτό και παραιτήθηκε το σύνολο των ανθρώπων οι οποίοι ανέλαβαν εκείνη την ημέρα την πολιτική ευθύνη. Και σε επίπεδο διοικητών οργανισμών και σε επίπεδο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Είναι δεδομένο αυτό. Όταν έρχεται ένα πόρισμα και λέει ότι πράγματα τα οποία έπρεπε να έχουν γίνει δεν έγιναν, δεν υπάρχει ευθύνη σε πολιτικό επίπεδο; Προφανώς υπάρχει ευθύνη σε πολιτικό επίπεδο. Δείτε, αξίζει τον κόπο να δείτε, γιατί ρωτάτε πράγματα που τα έχουμε απαντήσει από το 2023. Δείτε τι έχει πει και σε συνεντεύξεις του και σε απαντήσεις του και ο Πρωθυπουργός και οι τότε εκπρόσωποι της Κυβέρνησης και της Νέας Δημοκρατίας. Τότε εγώ ήμουν Γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας, δεν ήμουν στην Κυβέρνηση. Το έχουμε πει πολλές φορές: πολύ μεγάλες αδυναμίες του κράτους, άρα όταν υπάρχουν αδυναμίες του κράτους υπάρχει πολιτική ευθύνη, συναντήθηκαν με πολύ μεγάλα και μοιραία ανθρώπινα λάθη. Μην λέμε πράγματα, να τα πούμε όσες φορές θέλετε, μην παρεξηγηθώ. Αλλά νομίζω έχουν απαντηθεί αυτά. Έχουν απαντηθεί αυτά. Άλλο πράγμα η πολιτική ευθύνη άλλο πράγμα η ποινική ευθύνη. Η αντιπολίτευση προσπαθεί να ποινικοποιήσει την πολιτική ζωή του τόπου. Η δική μας η απάντηση είναι: η Δικαιοσύνη και ό,τι πει η Δικαιοσύνη. Δικαστής δεν θα γίνει κανένας άλλος πέραν αυτών που είναι πραγματικοί δικαστές.