

#Τέμπη: 1μιση χρόνο απ'τον Daniel η κυβέρνηση δεν έχει καν υπογράψει συμβάσεις αποκατάστασης! (vid)



Η κυβέρνηση όποτε την ρωτάνε για τα συστήματα ασφαλείας στα τρένα, κάνει ότι μπορεί για να αποφύγει την σαφή περιγραφή της σημερινής κατάστασης στον σιδηρόδρομο. Ένα από τα λεκτικά «κόλπα» είναι όταν μιλάει για συστήματα ασφαλείας, να λέει που εγκαταστάθηκαν, αποφεύγοντας έτσι να πει που λειτουργούν. Ένα άλλο ακόμα πιο ενδιαφέρον είναι να εξαιρεί από τις απαντήσεις το σημείο που χτύπησε η καταστροφή του Daniel.

Μόνο που έχει περάσει πλέον περισσότερο από ενάμιση έτος, από όταν χτύπησε ο Daniel, αλλά όπως αναφέραμε και στην ερώτησή μας στις 20 Μαρτίου, στα συγκεκριμένα σημεία «δεν έχει πέσει ούτε φτυαριά». Στην ερώτησή μας, τότε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος είχε απαντήσει με ψέματα, καθώς ανέφερε ότι «είναι σε εξέλιξη η αποκατάσταση». Όμως οι συμβάσεις για τα σιδηροδρομικά έργα στις περιοχές που επλήγησαν από τον Daniel, πέρασαν από την Επιτροπή της Βουλής πριν λίγες μέρες. Αυτό με λίγα λόγια σημαίνει πως κάποια στιγμή στο μέλλον θα υπογραφούν οι Συμβάσεις, με στόχο να ολοκληρωθούν τα έργα μέχρι το καλοκαίρι του 2026.

Με λίγα λόγια;

Από συστήματα ασφαλείας δεν λειτουργεί τίποτα και η κυβέρνηση έλεγε ψέματα. Εκτός εάν με την φράση «είναι σε εξέλιξη η αποκατάσταση», μπορεί να εννοεί κανείς την χαρτούρα που αλλάζει χέρια.

Μόνο που η χαρτούρα δεν μπορεί να σώσει κανέναν από τον θάνατο. Όπως δεν μπόρεσε και η χαρτούρα της σύμβασης 717 πριν από τα Τέμπη. Τα συστήματα ασφαλείας σώζουν τους ανθρώπους από τις καταστροφές. Και δυστυχώς αυτά στο μέρος που χτύπησε ο Daniel, αγνοούνται.

Δείτε τι απάντησε η κυβέρνηση σε όσα την ρωτήσαμε:

<https://youtu.be/sSn37kg266Y>

Ακολουθεί η πλήρης απομαγνητοφώνηση:

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Πριν λίγες ημέρες, πέρασαν από την Επιτροπή της Βουλής, οι Συμβάσεις για τα σιδηροδρομικά έργα στις περιοχές που επλήγησαν από τον Daniel. Κάποια στιγμή θα υπογραφούν οι Συμβάσεις, με στόχο να ολοκληρωθούν μέχρι το καλοκαίρι του 2026, διαβάζουμε στο ρεπορτάζ. Με

λίγα λόγια, ενάμιση χρόνο μετά τον Daniel, τα τρένα κυκλοφορούν σε μεγάλο μέρος χωρίς συστήματα ασφαλείας και εσείς δεν έχετε υπογράψει ακόμα, ούτε τις Συμβάσεις. Γιατί σε ένα θέμα τόσο ευαίσθητο για την ελληνική κοινωνία, το επιτελικό κράτος του Κ. Μητσοτάκη, ακόμα και για τις υπογραφές, άργησε ενάμιση χρόνο;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Δεν έχουμε κρίψει ότι στο κομμάτι του Daniel, ενώ έχει ολοκληρωθεί το σύνολο της τηλεδιοίκησης και των συνοδών έργων, στο κομμάτι του Daniel χρειαζόντουσαν μια σειρά από διαδικασίες αποκατάστασης, μέρος αυτών είναι και οι γραφειοκρατικές ενέργειες, οι οποίες έπρεπε να γίνουν. Ο στόχος είναι να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό, δεν υπάρχει κάτι το οποίο, τέλος πάντων, μπορεί να κάνει το Υπουργείο και δεν το έχει κάνει. Προσπαθεί να επισπεύσει τις διαδικασίες αυτές, ούτως ώστε να λειτουργήσει η τηλεδιοίκηση ξανά, γιατί την είχαμε ολοκληρώσει και στο συγκεκριμένο κομμάτι, το οποίο, ναι, δεν είναι λίγο, είναι το 20% του συνολικού έργου, αλλά αυτά νομίζω έχουν παρουσιαστεί αναλυτικά και από το αρμόδιο Υπουργείο και με την προηγούμενη ηγεσία και με την τωρινή.

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Πάντως στις 20 Μαρτίου σας είπαμε ότι σε ένα μεγάλο μέρος του Αθήνα-Θεσσαλονίκη, δεν λειτουργεί σχεδόν κανένα σύστημα ασφαλείας, μιλώντας για το μέρος που κτύπησε ο Daniel και σας ρωτήσαμε αν έχει ξεκινήσει οποιοδήποτε έργο από τότε, δεν μιλάμε για αναθέσεις και χαρτούρα, αν έχουν σκάψει έστω ένα μέτρο. Εσείς μας απαντήσατε αυτολεξεί, πως είναι σε εξέλιξη η αποκατάσταση. Όπως είδαμε όμως, καμία αποκατάσταση δεν ήταν σε εξέλιξη, καθώς δεν έχουν πέσει ούτε οι υπογραφές. Γιατί μας απαντήσατε κάτι που δεν ισχύει;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Καταρχάς εγώ μεταφέρω τις ενημερώσεις των Υπουργείων και η διαδικασία της αποκατάστασης έχει μέσα και το σκέλος το γραφειοκρατικό και το μέρος το κατασκευαστικό. Στόχος είναι να τελειώσει στο χρονοδιάγραμμα το οποίο έχουμε πει από την αρχή.

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Απλά αν σήμερα μπορούμε στο τρένο δεν θα μας σώσει καμία έγκριση της Βουλής για να μπουν τα συστήματα ασφαλείας. Θα μας σώσουν τα ίδια τα συστήματα ασφαλείας αν και όταν λειτουργήσουν, γιατί τώρα ενάμιση χρόνο μετά δεν έχετε καν υπογράψει.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Υπάρχουν συστήματα ασφαλείας, υπήρχαν συστήματα ασφαλείας και την μοιραία νύχτα των Τεμπών, προφανώς τώρα είναι περισσότερα και ο στόχος το '27 να είναι ακόμα περισσότερα και κάποιοι δεν χρησιμοποίησαν σωστά τα συστήματα ασφαλείας. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν έπρεπε το Κράτος να έχει περισσότερα, για αυτό φροντίζουμε να έχουμε όλο και περισσότερα συστήματα ασφαλείας. Παράδειγμα έχουν τοποθετηθεί κάμερες σε όλη τη διαδρομή και κοιτάμε κάθε μέρα ο σιδηρόδρομος να είναι πιο ασφαλής από την προηγούμενη.