

Τέμπη: Τσίπρα η ιδιωτικοποίηση που έκανες πέτυχε/απέτυχε; Τα τρένα να τα πάρουμε πίσω αφού δεν έχει μνημόνια?



Η συζήτηση για τα Τέμπη δεν αφορά μόνο τις τεράστιες ευθύνες της κυβέρνησης και των εργολάβων για την τηλεδιοίκηση, τη σηματοδότηση, την υποστελέχωση και τη σύμβαση 717. Αφορά και τις ευθύνες της ιδιωτικής Hellenic Train.

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων επέβαλε πρόστιμο 120.000 ευρώ στην εταιρεία για ζητήματα συντήρησης και πυρασφάλειας, ενώ ο ΕΟΔΑΣΑΜ διαπίστωσε ότι καθίσματα δεν πληρούσαν τις απαιτούμενες προδιαγραφές πυραντοχής. Σε βαγόνια είχαν γίνει επισκευές κατά τις οποίες αφαιρέθηκε ακόμη και υλικό που συγκρατούσε τη φωτιά.

Με αφορμή αυτά, ρωτήσαμε τον Αλέξη Τσίπρα για μια πολιτική επιλογή της δικής του κυβέρνησης.

Το 2013 είχε χαρακτηρίσει «προμελετημένο έγκλημα» την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Ως πρωθυπουργός, στη συνέχεια, την ιδιωτικοποίησε.

Το ερώτημα ήταν απλό: πέτυχε ή απέτυχε η ιδιωτικοποίηση; Και σήμερα, χωρίς τη μνημονιακή πίεση της περιόδου εκείνης, οι σιδηροδρομικές υπηρεσίες πρέπει να επιστρέψουν στο Δημόσιο ή να παραμείνουν ιδιωτικές;

Ο Τσίπρας απάντησε ότι η απόδοση ευθυνών στην ιδιωτική εταιρεία μπορεί να αποτελεί «μετατόπιση της ευθύνης από την κυβέρνηση» και ακόμη να «βγάζει λάδι την κυβέρνηση».

Οι ευθύνες όμως δεν αλληλοαναιρούνται. Η κυβερνητική ευθύνη για ένα διαλυμένο και υποστελεχωμένο δίκτυο δεν εξαφανίζει τις ευθύνες της Hellenic Train για το τροχαίο υλικό, τη συντήρηση, την πυρασφάλεια και την εκπαίδευση του προσωπικού της. Αντίθετα, αναδεικνύει το πρόβλημα ενός σαλαμοποιημένου σιδηροδρόμου, όπου υποδομή, δρομολόγια, τροχαίο υλικό και έργα βρίσκονται σε διαφορετικά χέρια.

Ακόμη πιο ενδιαφέρουσα ήταν η πολιτική απάντηση του Τσίπρα: «Τα δίκτυα πρέπει να είναι σε δημόσιο έλεγχο», είπε, προσθέτοντας ότι η διαχείρισή τους μπορεί να δίνεται και σε ιδιώτες.

Μόνο που το 2013 δεν χαρακτήριζε «προμελετημένο έγκλημα» απλώς την ιδιωτικοποίηση της υποδομής. Μιλούσε συγκεκριμένα για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, δηλαδή για τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες.

Άλλαξε λοιπόν θέση;

Αν θεωρεί ότι αναγκάστηκε από τα μνημόνια να ιδιωτικοποιήσει κάτι με το οποίο διαφωνούσε, μπορεί να το πει καθαρά. Αν σήμερα θεωρεί σωστή την ιδιωτική παροχή σιδηροδρομικών υπηρεσιών, επίσης μπορεί να το υπερασπιστεί με επιχειρήματα.

Άλλωστε το σχήμα «δημόσιο δίκτυο – ιδιωτικές σιδηροδρομικές υπηρεσίες» δεν απέχει ιδιαίτερα από αυτό που ισχύει ήδη και συντηρήθηκε απ'τον Κυριάκο Μητσοτάκη: δημόσιος ΟΣΕ, ιδιωτική Hellenic Train.

Στο follow-up επανήλθαμε: «Η ιδιωτικοποίηση πέτυχε ή απέτυχε;»

Απάντηση δεν δόθηκε.

<https://youtu.be/a8KQO46QwE0>