

Είναι επίσημο: Καμπάνα στη Hellenic Train γιατί τα τρένα είναι επικίνδυνα - Είχαμε δίκιο και η κυβέρνηση έλεγε ΨΕΜΑΤΑ



Μια μαύρη δικαίωση ήρθε τριάνμισι χρόνια μετά τα Τέμπη. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων επέβαλε πρόστιμα συνολικού ύψους 120.000 ευρώ στη Hellenic Train για παραβάσεις στη συντήρηση του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με το [Metafores press](#). Η έρευνα αφορούσε, μεταξύ άλλων, την πυραντοχή των καθισμάτων και την πυρασφάλεια των συρμών.

Η απόφαση όμως δεν έπεσε από τον ουρανό. Είναι το τελευταίο επεισόδιο μιας υπόθεσης που αποκαλύψαμε πριν από 14 μήνες και από τότε επαναφέρομαι αυτό το πολύ σοβαρό ζήτημα, με στόχο να βγει (επιτέλους) η αλήθεια στο φως.

<https://youtu.be/-JxR3yXv0Bg>

Τον Ιούλιο του 2025 αποκαλύψαμε ότι η κρίσιμη έρευνα για την πυρασφάλεια καθυστερούσε επειδή δεν είχε πληρωθεί το εξειδικευμένο γερμανικό εργαστήριο που θα εξέταζε τα σχετικά δείγματα από τα βαγόνια. Λίγες εβδομάδες μετά την αποκάλυψη, η κυβέρνηση προχώρησε τελικά στην πληρωμή, η οποία εκκρεμούσε επί μήνες.

Τον Σεπτέμβριο του 2025 καταγράψαμε την ανησυχία συγγενών θυμάτων ότι η ποινική διερεύνηση προχωρούσε πριν ολοκληρωθεί η εξέταση της πυρασφάλειας από τη ΡΑΣ. Τους επόμενους μήνες επανήλθαμε ξανά και ξανά στο ίδιο ερώτημα: πώς είναι δυνατόν να συνεχίζουν να μεταφέρουν επιβάτες συρμοί για τους οποίους υπάρχουν τόσο σοβαρά ζητήματα πυρασφάλειας;

Τον Μάιο του 2026 θέσαμε πλέον το ερώτημα απευθείας στον κυβερνητικό εκπρόσωπο. Μπορεί η κυβέρνηση να εγγυηθεί ότι οι πολίτες που μπαίνουν σήμερα στο τρένο Αθήνα Θεσσαλονίκη είναι ασφαλείς;

Αντί για απάντηση, ο Παύλος Μαρινάκης κατηγόρησε εμάς ότι διατυπώνουμε «υποκειμενικές κρίσεις» χρησιμοποιώντας τη δημοσιογραφική μας ιδιότητα.

Όταν επανήλθαμε, επισημαίνοντας ότι οι κρίσεις αυτές δεν ήταν δικές μας αλλά βασίζονταν στα ευρήματα της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων και του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, η απάντηση ήταν ότι η κυβέρνηση θα ενημερωθεί.

Και όταν ρωτήσαμε ξανά, τον Μάιο του 2026, ακούσαμε το αδιανόητο:

«Δεν έχει εκδοθεί κάποιο πόρισμα από τη ΡΑΣ για την πυρασφάλεια».

Το πόρισμα υπήρχε. Το είχαμε μπροστά μας. Είχε ήδη μεταδοθεί από την Καθημερινή, τον Alpha και τους Data Journalists. Παρότι τόσοι δημοσιογράφοι είχαν ένα τεκμήριο που έγραφε με μεγάλα γράμματα «ΠΟΡΙΣΜΑ», ο εκπρόσωπος ολόκληρης της κυβέρνησης δεν δίστασε να πει ψέματα σε πανελλήνια μετάδοση.

Τώρα η ίδια η ΡΑΣ επιβάλλει πρόστιμα 100.000 και 20.000 ευρώ. Διαπιστώνει παραβάσεις κανόνων ασφαλείας, προβλήματα στην ιχνηλασιμότητα των υλικών και υποχρεώνει τη Hellenic Train να λάβει άμεσα μέτρα. Μεταξύ αυτών είναι περισσότεροι πυροσβεστήρες, συχνότεροι έλεγχοι, επικαιροποίηση των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και, σε επόμενο στάδιο, αντικατάσταση καθισμάτων ώστε να πληρούν το προβλεπόμενο ευρωπαϊκό πρότυπο πυρασφάλειας.

Χρειάστηκαν 14 μήνες αποκαλύψεων, ερωτήσεων, καθυστερήσεων και κυβερνητικών διαψεύσεων για να φτάσουμε εδώ.

Η δικαίωση είναι μαύρη, γιατί οι άνθρωποι δεν επιστρέφουν. Και γιατί το πραγματικό ερώτημα παραμένει.

Τώρα που όλα αυτά έχουν καταγραφεί και επισήμως, τι θα κάνει η κυβέρνηση;

Και μέχρι πότε θα συνεχίσουμε να μπαίνουμε σε επικίνδυνα βαγόνια;