

Τα τρένα είναι επικίνδυνα, μα η κυβέρνηση λέει ψέματα ότι δεν υπάρχει πόρισμα για πυρασφάλεια



Σήμερα ζήσαμε τη μεγαλύτερη κοροϊδία στην ιστορία αυτής της κυβέρνησης. Ρωτήσαμε για το πόρισμα της Ρυθμιστικής αρχής σιδηροδρόμων που λέει με σαφήνεια ότι η Hellenic Train παραβιάζει τον νόμο και δεν προσκομίζει τα πιστοποιητικά που της ζητήθηκαν για την πυρασφάλεια στα τρένα. Ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης είπε ότι δεν έχει βγει κανένα πόρισμα και πως αυτό που αναφέραμε στην προηγούμενη διαδικασία είναι ψευδές. Μόνο που δημοσίευσαν την είδηση για το πόρισμα η Καθημερινή, ο Alpha, ο Real και οι Data Journalists. Μόνο που τη στιγμή που μας έλεγε η κυβέρνηση ότι δεν έχει βγει πόρισμα, εγώ το είχα μπροστά μου. Συνεπώς ρωτήσαμε ξανά:

«Αυτό που διαβάζουμε δηλαδή σε όλα αυτά τα έγκριτα Μέσα σχετικά με πόρισμα της ΡΑΣ, τι είναι; Είναι ψέματα; Είπατε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων δεν έβγαλε πόρισμα για την πυρασφάλεια. Έχω μπροστά μου το επίσημο έγγραφο που δημοσίευσαν οι Data Journalists.

Έχει βγει 1η Απριλίου και λέει πάνω-πάνω με μεγάλα γράμματα και κεφαλαία «ΠΟΡΙΣΜΑ». Επειδή είναι πολύ σοβαρό, τα τρένα μας είναι επικίνδυνα και η Hellenic Train κάνει ghosting, δεν προσκομίζει τα πιστοποιητικά τα οποία είναι υποχρεωμένη να προσκομίσει με βάση τον νόμο, σας ενημέρωσαν λάθος από το Υπουργείο, ο κ. Κυρανάκης; Τι έχει γίνει εδώ;»

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος πιάστηκε στην φάκα και αυτή τη φορά δεν μας είπε ψεύτες. Αντίθετα είπε: « Έχουμε διαβάσει ακριβώς την ενημέρωση από το Υπουργείο Υποδομών και εν προκειμένω από το γραφείο του αρμόδιου Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών. Δεν πιστεύω ότι μας ενημέρωσαν λάθος, αλλά θα επανέλθουμε με τη νέα σας ερώτηση, μήπως και κάτι τους διέφυγε, που δεν το πιστεύω.»

Να δω τι άλλο θα σκεφτούν για να καθυστερήσουν την ωρολογιακή βόμβα που υπάρχει στον σιδηρόδρομο.

Παίζει την επόμενη φορά που θα ρωτήσουμε (γιατί θα ρωτήσουμε) αντί να μας πει ότι δεν υπάρχει πόρισμα να μας πει ότι δεν υπάρχουν τρένα (είναι ηθοποιοί). Εξίσου αληθές θα είναι με αυτό που είπε σήμερα.

ΥΓ Μέσα στο βίντεο έβαλα στα αποκαλυπτικά έγγραφα σε αντιπαραβολή με όσα ισχυρίζεται ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.

Το βίντεο κλείνει με τον ισχυρισμό του ότι είπαμε ψέματα, σε replay, ενώ ταυτόχρονα προβάλλεται το επίσημο έγγραφο.

Σε μια τέτοια επικοινωνιακή διαχείριση της κυβέρνησης, το μόνο όπλο που έχουμε είναι η αλήθεια. Και αυτήν την αντικειμενική αλήθεια προσπάθησα να αποτυπώσω στο βίντεο. Έτσι που όταν ο κυβερνητικός εκπρόσωπος λέει πως δεν έχει βγει πόρισμα να εμφανίζεται το πόρισμα με μεγάλα γράμματα.

Ξέρω ότι αυτοί θα προσπαθήσουν να θάψουν την είδηση, έχοντας στο πλευρό τους κανάλια και εκατομμύρια. Εμείς, όμως, έχουμε ο ένας τον άλλον. Πριν τα Τέμπη, μας δούλευαν ότι τα τρένα είναι ασφαλή, αλλά δεν προλάβουμε να πιέσουμε όσο θα έπρεπε για να προλάβουμε το έγκλημα. Τώρα όμως πρέπει να προλάβουμε.

Να προλάβουμε τους επόμενους. Να ζήσουν. Στείλτε αυτήν την είδηση παντού. Δημοκρατία (θα έπρεπε να) σημαίνει πίεση για το δημόσιο συμφέρον. Σπάστε τη συνωμοσία σιωπής. Τα τρένα μας είναι επικίνδυνα και η κυβέρνηση μας δουλεύει. Ακριβώς όπως έκανε πριν τα Τέμπη

<https://youtu.be/tdwFC6xrBwQ>

Ολόκληρη η απομαγνητοφώνηση εδώ:

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Η Hellenic Train παραβιάζει τον σιδηροδρομικό νόμο σχετικά με την πυραντοχή των καθισμάτων των τρένων, όπως εντοπίζει η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων. Το διαβάσαμε στην Καθημερινή, το είδαμε στον Alpha, το διαβάσαμε και στους Data Journalists. Έχετε κάποια ενημέρωση; Θα κάνετε κάτι άμεσα για να μην είναι επικίνδυνα τα τρένα μας;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Έχω την εντύπωση πως μου έδωσε ενημέρωση το υπουργείο, την έχω εδώ. Αναφέρεστε για την πυρασφάλεια και την ΡΑΣ, σωστά; Ναι, λοιπόν, η ενημέρωση από το Υπουργείο Μεταφορών λέει τα ακόλουθα: «Δεν έχει εκδοθεί κάποιο πόρισμα από την ΡΑΣ για την πυρασφάλεια, σε ό,τι αφορά το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΜ σας υπενθυμίζω ότι ρητά αναφέρει πως η διενέργεια του ελέγχου των καθισμάτων δεν συνεπάγεται την ακινητοποίηση των επιβαταμαξών, ούτε την διακοπή της κυκλοφορίας, καθώς και ότι με σχετική υπουργική απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού τον Οκτώβριο του 2025, ο ΟΣΕ και η Hellenic Train υποχρεούνται να διενεργήσουν αυτούς τους απαραίτητους ελέγχους, άρα η διαπίστωση που έγινε στην προηγούμενη ενημέρωση των πολιτικών συντακτών είναι ψευδής». Τώρα ρωτήσατε για τους υπαλλήλους και την στελέχωση, δεν ξέρω αν θέλετε να σας απαντήσω. Α, θα κάνετε άλλη ερώτηση.

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Απλά αυτό που διαβάζουμε δηλαδή σε όλα αυτά τα έγκριτα Μέσα σχετικά με πόρισμα της ΡΑΣ, τι είναι; Είναι ψέματα;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Τι να σας πω... Αυτή είναι η επίσημη ενημέρωση από το αρμόδιο Υπουργείο. Δεν θέλω εγώ να κάνω... να χαρακτηρίσω δημοσιεύματα. Δεν είναι δική μας δουλειά αυτή. Σας απαντώ με την επίσημη ενημέρωση του Υπουργείου σημείο προς σημείο.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Είπατε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων δεν έβγαλε πόρισμα για την πυρασφάλεια. Έχω μπροστά μου το επίσημο έγγραφο που δημοσίευσαν οι Data Journalists. Έχει βγει 1^η Απριλίου και λέει πάνω-πάνω με μεγάλα γράμματα και κεφαλαία «ΠΟΡΙΣΜΑ». Ημερομηνία έκδοσης

είναι 1^η Απριλίου. Μπορούμε να σας το επισυνάψουμε, αν θέλετε. Επειδή είναι πολύ σοβαρό, τα τρένα μας είναι επικίνδυνα και η Hellenic Train κάνει ghosting, δεν προσκομίζει τα πιστοποιητικά τα οποία είναι υποχρεωμένη να προσκομίσει με βάση τον νόμο, σας ενημέρωσαν λάθος από το Υπουργείο, ο κ. Κυρανάκης; Τι έχει γίνει εδώ;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Θα σας πω. Έχουμε διαβάσει ακριβώς την ενημέρωση από το Υπουργείο Υποδομών και εν προκειμένω από το γραφείο του αρμόδιου Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών. Δεν πιστεύω ότι μας ενημέρωσαν λάθος, αλλά θα επανέλθουμε με τη νέα σας ερώτηση, μήπως και κάτι τους διέφυγε, που δεν το πιστεύω.