

Η σκοτεινή πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μια ξενάγηση στην Ε.Ε. των λόμπι με τον Γιώργο Βασσάλο (vid) 1/2



Πολλοί αρέσκονται να την αποκαλούν «Ευρώπη». Πόσο ουδέτερο είναι όμως το μπέρδεμα ανάμεσα σε «Ευρώπη» και «Ευρωπαϊκή Ένωση»; Ανάμεσα σε μια...πολιτικά ουδέτερη γεωγραφική κατηγορία, και σε έναν τέτοιο υπερεθνικό οργανισμό;

Κάποιοι δεν διστάζουν να την αποκαλούν «Ευρώπη της δημοκρατίας». Πόσο ισχύει όμως αυτός ο επιθετικός προσδιορισμός σε μια ένωση που παίρνουν τις σημαντικές αποφάσεις μη εκλεγμένοι γραφειοκράτες σε στενή συνεργασία ή συνδιαλλαγή με χιλιάδες λομπίστες που εκπροσωπούν τα συμφέροντα των μεγάλων εταιρειών;

Ο [Γιώργος Βασσάλος](#) διδάσκει Ευρωπαϊκή Πολιτική σε διάφορα πανεπιστήμια της Γαλλίας και είχε την καλοσύνη να μας ξεναγήσει σε μια άλλη, αθέατη πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτή των λόμπι, των χρηματισμών και των κουτσοσυρεμένων εργατικών δικαιωμάτων.

<https://youtu.be/-Sm-OBg849k>

Παρακολουθήσαμε δηλαδή αυτό το πολύ πετυχημένο [“Dark side of EU Tour”](#) που εισάγει κάθε χρόνο εκατοντάδες ανθρώπους σε μια πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που συνήθως αποκρύπτεται. Μέσα από αυτήν την βόλτα στο κέντρο των Βρυξελλών, ο πολιτικός επιστήμονας εισάγει τον συμμετέχοντα στην δομή λήψης αποφάσεων της Ε.Ε. και υπογραμμίζει τα αθέατα σημεία της. Πώς γίνεται οι λομπίστες να είναι πολλαπλάσιοι από όσους εργάζονται για το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο και περίπου ισάριθμοι με όλους μαζί τους εργαζόμενους των θεσμών της Ε.Ε. στις Βρυξέλλες; Τι ακριβώς σημαίνει ότι το 66% των οργανώσεων λόμπι εκπροσωπούν συμφέροντα πολυεθνικών και μονάχα 1% των συνδικάτων;

Τι είναι οι «Σύνοδοι Κορυφής» και τι η Κομισιόν, το Συμβούλιο των υπουργών και η Ευρωβουλή; Πόσο δημοκρατικό είναι να έχει το μονοπώλιο της νομοθετικής πρωτοβουλίας η μη εκλεγμένη Κομισιόν που συνδιαλέγεται σε καθημερινή βάση με τα λόμπι;

Τι έχουν πετύχει τα λόμπι των πετρελαιοβιομηχανιών, των καπνοβιομηχανιών και των εμπόρων όπλων;

Πώς περικόπηκε η ρύθμιση εκπομπών ρύπων επειδή έπληττε τα συμφέροντα γερμανικών

αυτοκινητοβιομηχανιών και πώς κέρδισαν χρόνο εις βάρος του πλανήτη για να μη συμμορφωθούν τα νέα κριτήρια;

Πώς γίνεται το πιο ραγδαία αυξανόμενο μπάτζετ να είναι της Frontex παρά τα αποδεδειγμένα σκάνδαλα και pushbacks που οδήγησαν ακόμα και τον πρώην επικεφαλής της σε παραίτηση; Και ποιος πληρώνει τελικά αυτά τα χρήματα; Τι σημαίνει το ότι 78% των συναντήσεων που έκανε η Frontex με λομπίστες, ήταν με οπλοβιομηχανίες με εταιρείες «κυβερνοασφάλειας»;

Αυτά και πολλά ακόμα ερωτήματα, δημιουργεί αυτή η...διαφορετική ξενάγηση στα άδυτα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η συγκεκριμένη παραγωγή θα δημοσιευτεί σε δύο συνέχειες και εδώ μπορείτε να παρακολουθήσετε το πρώτο μέρος που περιλαμβάνει εισαγωγή στο θέμα, λόμπι αυτοκινητοβιομηχανίας, βιομηχανίας άμυνας και ασφάλειας, αλλά και τις ηλεκτρονικές πλατφόρμες παροχής υπηρεσιών όπως Uber, Wolt κτλ. Το δεύτερο μέρος θα περιλαμβάνει την καπνοβιομηχανία, το ρόλο της Ευρωπαϊκής Διαμεσολαβήτριας και των ομάδων εμπειρογνομόνων της Κομισιόν και τις σχέσεις των λόμπι με την Ευρωβουλή.

Ελάτε να κάνουμε μαζί μια βόλτα στις Βρυξέλλες. Μόνο που θα θέλαμε να σας προειδοποιήσουμε από τώρα, ότι αυτά που θα ακούσετε δε θα σας αρέσουν. Ταυτόχρονα, όμως, δε θα άρεσε και στα λόμπι, που τα ακούσατε. Και αυτό είναι μια καλή αρχή

Επιμέλεια: Χρήστος Αβραμίδης

Μοντάζ: Βασίλης Μπλέτσας & Βασίλης Βήττας

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στον Άρη Χατζηστεφάνου για τα πλάνα που μας παρείχε.

Σημείωση αναφορικά με πληροφορίες που παρέχονται στο βίντεο: Μέχρι το 2027, η Frontex θα έχει προσλάβει συνολικά 3.000 συνοριοφύλακες & άλλοι 7.000 θα έχουν αποσπαστεί σε αυτήν από τα Κράτη-Μέλη