

Ο Κυρανάκης έφυγε, μα οι προσλήψεις στα τρένα ακόμα σέρνονται από το 2022...



Ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης αποτελεί παρελθόν από το Υπουργείο Μεταφορών. Άλλος ένας που ανέλαβε το συγκεκριμένο Υπουργείο, υποσχέθηκε πολλά και τώρα φεύγει πριν της ώρας του, χωρίς να φτιάξει σχεδόν τίποτα. Τα τρένα συνεχίζουν να μην έχουν πυρασφάλεια (εκτός αν πυρασφάλεια θεωρείται ο πυροσβεστήρας), τα τούνελ συνεχίζουν να στάζουν, και το σύστημα ασφαλείας ETCS δεν λειτουργεί ούτε σε ένα μέτρο.

Υπάρχει όμως και κάτι άλλο που δεν πάει καθόλου μα καθόλου καλά. Δεν έχουν καταφέρει να ολοκληρώσουν μια σύμβαση με προσλήψεις από το 2022!! Δεν τα κατάφεραν πριν τον Κυρανάκη. Δεν τα κατάφεραν επί Κυρανάκη. Και λογικά δεν θα τα καταφέρουν και μετά. Υπενθυμίζω: Στα Τέμπη, αν υπήρχε δεύτερος σταθμάρχης σε εκείνη τη βάρδια, πιθανότατα θα καταλάβαινε και θα διόρθωνε το λάθος. Δεν υπήρχε όμως γιατί καλυπτόταν μόλις το 1/3 των οργανικών θέσεων εργασίας εκείνη τη νύχτα. Μια προκήρυξη του 2022 ήταν σε εξέλιξη, αλλά ένα χρόνο μετά την αναγγελία της από τον κύριο Καραμανλή, σε εκείνη τη μαύρη νύχτα, η κυβέρνηση δεν την είχε υλοποιήσει. Σήμερα, τρία χρόνια από τα Τέμπη, η προκήρυξη πάλι δεν έχει ολοκληρωθεί. Δεν έχουν πιάσει δουλειά ούτε οι μισοί, λέει το ρεπορτάζ μας και μάλιστα κανένας σταθμάρχης από αυτούς που είναι να προσληφθούν. Επομένως ρωτήσαμε τον εκπρόσωπο της κυβέρνησης με μια κρυφή ελπίδα να διαψεύσει το ρεπορτάζ μας και οι άνθρωποι να έχουν ξεκινήσει να δουλεύουν.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος μας είπε ότι δεν υπάρχει κάτι νεότερο και μας παρέπεμψε σε μια ανακοίνωση που έλεγε πόσο πολλά μπλοκάκια έχουν βάλει στον σιδηρόδρομο. Φυσικά για όλα αυτά δεν φταίει ο Κυρανάκης. Η κατεύθυνση είναι συγκεκριμένη και εξυπηρετεί τεράστια συμφέροντα: Υποβαθμίστε τον σιδηρόδρομο. Και ακόμα και όταν του δίνετε χρήματα, αφήστε τα να πάνε στους μεγάλους εργολάβους ανεξάρτητα, απ'το αν θα φτιάξουνε ποτέ το έργο. Και ακόμα και αν αναγκαστείτε να κάνετε προσλήψεις, κάντε τις με το πάσο σας (σαν τα νοσοκομεία). Ο Κυρανάκης απλώς υλοποίησε μια κατεύθυνση, στην οποία κάποιοι λίγοι κερδίζουν πολλά και το δημόσιο χάνει δισεκατομμύρια.

Ο Κυρανάκης έφυγε. Ζήτω ο νέος Κυρανάκης

<https://youtu.be/nx6RGro8w1Y>

Ακολουθεί ολόκληρη η απομαγνητοφώνηση:

11/5/2026

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Στα Τέμπη, αν υπήρχε δεύτερος σταθμάρχης σε εκείνη τη βάρδια, πιθανότατα θα καταλάβαινε και θα διόρθωνε το λάθος. Δεν υπήρχε όμως γιατί καλυπτόταν μόλις το 1/3 των οργανικών θέσεων εργασίας εκείνη τη νύχτα. Μια προκήρυξη του 2022 ήταν σε εξέλιξη, αλλά ένα χρόνο μετά την αναγγελία της από τον κύριο Καραμανλή, σε εκείνη τη μαύρη νύχτα, δεν την είχατε υλοποιήσει. Σήμερα, τρία χρόνια από τα Τέμπη, η προκήρυξη πάλι δεν έχει ολοκληρωθεί. Δεν έχουν πιάσει δουλειά ούτε οι μισοί, λέει το ρεπορτάζ μας και κανένας σταθμάρχης από αυτούς που είναι να προσληφθούν. Αποτύχατε ή έχετε σχέδιο να αφήσετε τον σιδηρόδρομο σε εγκατάλειψη; Είναι τρία χρόνια.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Για το τι έγινε και το τι δεν έγινε στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, θα αποφασίσει το δικαστήριο. Δεν θα το κάνουμε εδώ το δικαστήριο, με απόλυτο σεβασμό στους ανθρώπους οι οποίοι ψάχνουν να βρουν το δίκιο για τους συγγενείς και τους φίλους που έχασαν. Το δικαστήριο θα γίνει εκεί και έχει ξεκινήσει, έχει 36 κατηγορούμενους, 33 εκ των οποίων για κακούργημα και όλες οι απαντήσεις θα δοθούν από τους δικαστές και κανέναν άλλον. Ένα το κρατούμενο. Δεύτερον, πριν από κάποιους μήνες, με ένα αναλυτικό σημείωμα από το αρμόδιο Υπουργείο, είχατε πάρει απαντήσεις, οι οποίες αποδείκνυαν ότι έχουμε αυξήσει το προσωπικό που υπηρετεί σε όλες τις συγκεκριμένες θέσεις και μάλιστα είχε γίνει και παράθεση, αν θυμάμαι καλά, και από τους διαγωνισμούς οι οποίοι είχαν γίνει. Αν έχει προστεθεί κάτι σε επίπεδο προσλήψεων από τότε, θα το επισυνάψω, ή τέλος πάντων θα σας το στείλει το αρμόδιο υπουργείο.

18/5/2026

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Θέλουμε να σας ρωτήσουμε εάν υπάρχει ενημέρωση σε σχέση με τις προσλήψεις της προκήρυξης του 2022 στον Σιδηρόδρομο.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Δεν υπάρχει κάτι νεότερο, ό,τι έχω πει μέχρι τώρα. Αν θέλετε κάτι πιο γρήγορα, να απευθυνθείτε στο Υπουργείο.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Ωραία. Επειδή το Υπουργείο δεν μας απαντάει, θα απευθυνθούμε σε εσάς να ρωτήσετε το Υπουργείο, θυμάστε για την πυρασφάλεια δεν μας έχει ακόμα απαντήσει. Ο Κώστας Αχ. Καραμανλής δήλωνε ότι θα γίνουν fast track...

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Για την πυρασφάλεια απαντήσαμε στην προηγούμενη ενημέρωση.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Ναι, το Υπουργείο δεν μας έχει απαντήσει ποτέ στα e-mail που του στείλαμε...

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Σας απάντησα εγώ.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Θέλω μόνο να ρωτήσω το εξής: Το ρεπορτάζ μας λέει ότι 3,5 χρόνια μετά την προκήρυξη και την αναγγελία του κ. Καραμανλή ότι θα υπάρξουν οι προσλήψεις, δεν έχει δουλέψει στον Σιδηρόδρομο ούτε το 10% της προκήρυξης. Δηλαδή, δεν έχει ολοκληρωθεί η προκήρυξη 3,5 χρόνια μετά, το οποίο, νομίζω ότι θα συμφωνήσετε, είναι περίεργη η αδράνεια για επιτελικό κράτος. Δεν σας ρωτάμε για μπλοκάκια και άλλες μορφές ελαστικής εργασίας, σας ρωτάμε για τη συγκεκριμένη κρίσιμη προκήρυξη. Μπορείτε να μας επιβεβαιώσετε ή να μας διαψεύσετε ότι δεν έχει

ολοκληρωθεί αυτή η προκήρυξη;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Ό,τι έχω πει για τις προκηρύξεις και για το προσωπικό, είναι αυτό το οποίο μου έχει δοθεί από το Υπουργείο μέχρι τώρα. Έχω κάνει μια αναλυτική παρουσίαση για τις θέσεις που έχουν καλυφθεί, σας παραπέμπω σε αυτή. Εάν έχει αλλάξει κάτι μετά την τελευταία αυτή ενημέρωση, θα επανέλθω.

Σας ευχαριστώ πολύ.