

Καραμανλής, Κυρανάκης & Hellenic Train θα πρέπει να δικαστούν για ενδεχόμενο δόλο;



Ο Καραμανλής και ο Κυρανάκης έχουν ένα κοινό. Ξέρουν ότι τα τρένα είναι επικίνδυνα και τους συνδέει η κακή συνήθεια να γράφουν τις προειδοποιήσεις στα παλιά τους τα παπούτσια. Για τον Κώστα Αχ. Καραμανλή αυτό είναι γνωστό. Δεκάδες εξώδικα, κινητοποιήσεις, ερωτήσεις στη βουλή προειδοποιούσαν για το χάλι του σιδηροδρόμου και τους κινδύνους, αλλά αυτός δήλωνε ότι ντρέπεται «που θέτετε ζητήματα ασφαλείας». Η συνέχεια γνωστή: Τα Τέμπη και οι 57 νεκροί. Ο Κυρανάκης γνωρίζει εδώ και σχεδόν έναν μήνα ότι τα τρένα δεν έχουν πυρασφάλεια. Ότι κυκλοφορούν παραβιάζοντας κάθε κανονισμό, καθώς μετρήθηκαν σχεδόν τέσσερις φορές πάνω από το όριο στην δοκιμή καύσης. Και γνωρίζει επίσης ότι δεν θα μπορούσαν να κυκλοφορήσουν σε οποιαδήποτε χώρα της Ε.Ε. Αναγκάστηκε, μάλιστα, να παραδεχτεί ότι γνωρίζει το πρόβλημα σε μια εκπομπή του Open.

Έτσι, λοιπόν ρωτήσαμε τον κυβερνητικό εκπρόσωπο «Αν κάποιος φορέας ή κάποιο πρόσωπο γνωρίζει σήμερα που μιλάμε ότι οι επιβάτες μιας αμαξοστοιχίας, που ξεκινάει για παράδειγμα από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη, αντιμετωπίζουν σοβαρό κίνδυνο και κίνδυνο ζωής λόγω σοβαρών ελλείψεων σε μέτρα ασφαλείας, πυρασφάλειας για παράδειγμα, και παρ' όλα αυτά αποδέχεται τον κίνδυνο, προκειμένου να μη σταματήσει η εταιρεία να κόβει εισιτήρια ή να μην υπάρξει πολιτικό κόστος για την κυβέρνηση, αυτό το «αποδέχομαι τον κίνδυνο ζωής με αντάλλαγμα το κέρδος», δεν είναι ο ορισμός του ενδεχόμενου δόλου;»

Το ενδιαφέρον είναι πως ο κυβερνητικός εκπρόσωπος απάντησε. Και μας είπε πως με βάση τη νομική επιστήμη αυτό που περιγράψαμε συνιστά ενδεχόμενο δόλο. Έτσι ενδεχομένως εν αγνοία του για το πόσο σοβαρό είναι το πρόβλημα ασφαλείας στα σημερινά τρένα, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ουσιαστικά, άθελά του βάζει στο κέντρο ΠΟΙΝΙΚΩΝ ευθυνών τον σημερινό αναπληρωτή υπουργός Μεταφορών, ο οποίος ομολόγησε ότι γνωρίζει το πρόβλημα με την πυρασφάλεια, αλλά ακόμα δεν έχει κάνει τίποτα απολύτως για να το λύσει.

Συνεπώς κάθε μέρα άνθρωποι μπαίνουν σε τρένα επικίνδυνα, χωρίς κανείς να τους λέει πόσο χάλια είναι η πυρασφάλεια. Χωρίς κανείς να τους προειδοποιεί ότι μια σπίθα ή ένα βραχυκύκλωμα μπορεί να σταθούν μοιραία. Το δεύτερο σημείο που αξίζει να τονίσουμε είναι η φράση του κ. Μαρινάκη ότι «εφόσον οι ειδικοί πιστοποιούν ότι αυτό μπορεί να κυκλοφορήσει» ... «τότε κυκλοφορούν με βάση κάποια συγκεκριμένα πρωτόκολλα.»

Όμως, οι ειδικοί του Γερμανικού εργαστηρίου πιστοποιούν ότι αυτά τα τρένα παραβιάζουν κάθε όριο

πυρασφάλειας. Ποιοι είναι αυτοί οι ειδικοί που πιστοποιούν ότι τα τρένα μπορούν να κυκλοφορούν χωρίς να έχουν πυρασφάλεια; Στις επανειλημμένες ερωτήσεις που κάναμε δεν πήραμε καμία απάντηση από τον κυβερνητικό εκπρόσωπο. Και όταν μας παρέπεμψε στο αρμόδιο Υπουργείο, στείλαμε το μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που μας ζητήθηκε, αλλά ούτε από εκεί πήραμε απάντηση.

Από τις πρώτες ερωτήσεις γιατί η κυβέρνηση δεν πληρώνει το εξειδικευμένο εργαστήριο, μέχρι το ghosting του Υπουργείου στα μέλη μας, όλη αυτή η Καφκική περιπέτεια για να μάθουμε τι συμβαίνει με την πυρασφάλεια, θα ήταν πολύ αστεία, αν δεν ήταν τόσο τραγική και δεν είχε προκαλέσει τόσο πόνο. Σε κάθε περίπτωση δεσμευόμαστε πως όσες φορές και να αποφύγουν την ερώτηση, όσους τρόπους και να βρουν να καθυστερήσουν, εμείς εδώ θα είμαστε και θα επιμένουμε μέχρι να μας απαντήσουν.

<https://youtu.be/yxA5wk5R9ps>