

Η Βουλγαρία έβαλε νέα τρένα στις ράγες μέσα σε δύο χρόνια. Στην Ελλάδα ακόμη περιμένουμε



Η Βουλγαρία επέλεξε νέα τρένα, τα προμηθεύτηκε και μέσα σε περίπου δύο χρόνια αυτά έχουν ήδη αρχίσει να μεταφέρουν επιβάτες. Στην Ελλάδα, αντίθετα, έχουν περάσει σχεδόν τριάνμισι χρόνια από τη δήλωση του Κυριάκου Μητσοτάκη ότι η Hellenic Train θα φέρει «τα καλύτερα τρένα της και όχι σαπάκια», χωρίς τα νέα τρένα να έχουν ακόμη ενταχθεί στην επιβατική κυκλοφορία.

Για την ακρίβεια, νέα τρένα έχουν παρουσιαστεί στη χώρα, συνοδευόμενα μάλιστα από κυβερνητικές εκδηλώσεις, χωρίς όμως μέχρι σήμερα να έχουν μεταφέρει ούτε έναν επιβάτη.

Την ίδια στιγμή, στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο εξακολουθεί να χρησιμοποιείται το παλαιό τροχαίο υλικό, ενώ παραμένουν σοβαρά ερωτήματα για ζητήματα ασφάλειας και, ειδικότερα, πυρασφάλειας.

Το χρονικό της υπόθεσης είναι αποκαλυπτικό.

Στις 21 Μαρτίου 2023, λίγες εβδομάδες μετά το δυστύχημα των Τεμπών, ο Κυριάκος Μητσοτάκης προανήγγειλε «επαναδιαπραγμάτευση με τη Hellenic Train» και δήλωσε χαρακτηριστικά ότι η εταιρεία θα πρέπει να φέρνει στην Ελλάδα «τα καλύτερα τρένα της και όχι σαπάκια».

Στις 27 Ιανουαρίου 2025, σχεδόν δύο χρόνια αργότερα, ρωτήσαμε στην ενημέρωση των πολιτικών συντακτών πότε αναμένονται αυτά τα νέα τρένα και τι είχε απογίνει η εξαγγελθείσα επαναδιαπραγμάτευση.

Από την απάντηση του κυβερνητικού εκπροσώπου δεν προέκυψε ούτε συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ούτε σαφής εικόνα για το εάν και πώς είχε προχωρήσει η επαναδιαπραγμάτευση.

Επανήλθαμε με το απλό ερώτημα εάν είχε γίνει ή όχι επαναδιαπραγμάτευση. Και πάλι, σαφής απάντηση δεν δόθηκε.

Το επόμενο διάστημα, υπό το βάρος και των μεγάλων κινητοποιήσεων για τα Τέμπη και της αυξημένης δημόσιας πίεσης για την κατάσταση του σιδηροδρόμου, η κυβέρνηση ανακοίνωσε νέες επαφές με τη Hellenic Train, επαναδιαπραγμάτευση και την προμήθεια νέου τροχαίου υλικού.

Δημιουργήθηκε έτσι η εντύπωση ότι το ζήτημα είχε πλέον δρομολογηθεί και ότι τα νέα τρένα θα έφταναν σύντομα.

Δεν συνέβη.

Στις 27 Οκτωβρίου 2025, εννέα μήνες μετά την πρώτη ερώτησή μας, ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, δήλωσε σε συνέντευξή του στον Νίκο Χατζηνικολάου ότι δεν γνώριζε πότε ακριβώς θα έρθουν τα νέα τρένα. Όπως ανέφερε, ρωτούσε καθημερινά την ιταλική πλευρά, χωρίς να έχει λάβει συγκεκριμένη απάντηση.

Το ερώτημα τέθηκε στη συνέχεια ξανά στον κυβερνητικό εκπρόσωπο: πότε θα έρθουν τελικά τα νέα τρένα;

Αντί συγκεκριμένης απάντησης, ο Παύλος Μαρινάκης υποστήριξε ότι η ερώτηση θα έπρεπε να απευθυνθεί στο αρμόδιο υπουργείο. Πρόκειται, όμως, για ένα θέμα που επί χρόνια βρίσκεται στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης, έχει απασχολήσει τη Βουλή, τα κόμματα, τα μέσα ενημέρωσης και εκατομμύρια πολίτες.

Δύσκολα μπορεί, επομένως, να αντιμετωπιστεί ως ένα στενά υπηρεσιακό ζήτημα ενός υπουργείου και όχι ως θέμα που αφορά συνολικά την κυβερνητική πολιτική για τον σιδηρόδρομο.

Το επόμενο ερώτημά μας ήταν εξίσου απλό:

«Είπατε ότι θα φέρετε νέα τρένα και σχεδόν τρία χρόνια μετά δεν έχετε ιδέα πότε θα έρθουν. Έχετε αποτύχει;»

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος δεν απάντησε επί της ουσίας. Αντίθετα, αναφέρθηκε στη δική μου προσωπική συμμετοχή στις κινητοποιήσεις για τα Τέμπη.

Το περιστατικό είναι ενδεικτικό ενός ευρύτερου προβλήματος που έχουμε συναντήσει επανειλημμένα στην ενημέρωση των πολιτικών συντακτών: αντί να απαντάται ένα συγκεκριμένο ερώτημα δημοσίου συμφέροντος, η συζήτηση μετατοπίζεται στον δημοσιογράφο που το θέτει.

Στη σχετική βιβλιογραφία της επικοινωνίας υπάρχει ένας γνωστός όρος για αυτή την πρακτική: «poisoning the well», δηλαδή η προσπάθεια να απαξιωθεί εκ των προτέρων η πηγή ενός επιχειρήματος αντί να απαντηθεί το ίδιο το επιχείρημα.

Το εάν η Ελλάδα χρειάζεται νέα και ασφαλή τρένα δεν αποτελεί, βέβαια, μια ιδιόμορφη πολιτική απαίτηση ενός δημοσιογράφου. Είναι ένα ζήτημα για το οποίο δύσκολα θα διαφωνούσαν πολίτες διαφορετικών πολιτικών τοποθετήσεων, οι συγγενείς των θυμάτων των Τεμπών ή ακόμη και η ίδια η κυβέρνηση, η οποία άλλωστε δεσμεύτηκε δημόσια ότι θα τα εξασφαλίσει.

Όσο για τη συμμετοχή μου στη μεγάλη διαδήλωση για τα Τέμπη, δεν υπάρχει κάτι που χρειάζεται να αποκρυφθεί ή να δικαιολογηθεί.

Ήμουν εκεί, μαζί με εκατομμύρια ανθρώπους και δίπλα στους συγγενείς των θυμάτων.

Και το θεωρώ τιμή μου.

Τα νέα τρένα στη Βουλγαρία, στο μεταξύ, έχουν ήδη ξεκινήσει τα δρομολόγια τους.

Στην Ελλάδα ακόμα περιμένουμε. Και βλέπουμε τα άλλα τρένα να περνούν...

<https://youtu.be/Mg3oOPSWwMQ>