

Η κυβέρνηση παίρνει πίσω τη δέσμευση για το ETCS και επιτίθεται στους δημοσιογράφους που το αποκάλυψαν



Η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί ότι το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών, το ETCS, θα ήταν πλήρως εγκατεστημένο και λειτουργικό στη γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη έως το τέλος του καλοκαιριού του 2026. Ύστερα από επίμονες ερωτήσεις, αναγκάστηκε να ομολογήσει τη θλιβερή αλήθεια: η δέσμευση δεν πρόκειται να τηρηθεί.

Αυτή είναι μια πολύ κακή είδηση για το δημόσιο συμφέρον. Μια κοροϊδία για τους συγγενείς των θυμάτων των Τεμπών και για όλους μας.

Η κυβέρνηση μάς είπε ψέματα. Η δέσμευσή της καταρρέει με πάταγο.

Ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης δεν είχε μιλήσει απλώς για τοποθέτηση εξοπλισμού. Είχε δηλώσει ξεκάθαρα ότι έως το τέλος του καλοκαιριού ο σιδηροδρομικός άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα λειτουργεί με 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιοίκηση και 100% ETCS.

<https://youtu.be/n9oYS9T2WTY>

Μόλις στις 8 Ιουνίου, περίπου ενάμιση μήνα πριν, είχαμε ρωτήσει προσωπικά τον κυβερνητικό εκπρόσωπο αν η συγκεκριμένη δέσμευση εξακολουθεί να ισχύει:

«Ο κύριος Κυρανάκης έχει δεσμευτεί ότι ως το τέλος του καλοκαιριού του 2026 η γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα διαθέτει πλήρως εγκατεστημένα και λειτουργικά τα κρίσιμα συστήματα ασφαλείας. Είπε συγκεκριμένα 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιοίκηση και συστήματα αυτόματης πέδησης ETCS. Τώρα που φεύγει από το Υπουργείο Μεταφορών και με δεδομένο ότι αυτά που ακούμε είναι ότι δεν προχωράει οπωσδήποτε και πολύ καλά όλο αυτό, αυτή η δέσμευση συνεχίζει να ισχύει ή θα χάσετε και αυτή την προθεσμία για τον σιδηρόδρομο;»

Η απάντηση του Παύλου Μαρινάκη ήταν κατηγορηματική:

«Η ενημέρωση που έχω είναι ότι θα υλοποιηθούν όλα όσα έχει δεσμευτεί ο Υπουργός και, δεδομένης της συνέχειας που υπάρχει στο Κράτος και στην Κυβέρνηση, ό,τι έχει πει ο απερχόμενος Υπουργός θα το συνεχίσει ο ή η διάδοχός του».

Ρωτήσαμε, δηλαδή, αν ισχύει μια επίσημη κυβερνητική δέσμευση. Ο ίδιος ο κυβερνητικός εκπρόσωπος απάντησε ότι ισχύει.

Ενάμιση μήνα αργότερα, η κυβέρνηση δεν μιλά πλέον για λειτουργία του ETCS. Μιλά για ολοκλήρωση της εγκατάστασης και για πιστοποιήσεις και αδειοδοτήσεις που θα ακολουθήσουν.

Πρώτα, επομένως, θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση. Μετά θα γίνουν οι πιστοποιήσεις και οι αδειοδοτήσεις. Και κάποτε αργότερα —άγνωστο πότε— το σύστημα θα λειτουργήσει κιόλας.

Η κυβερνητική δέσμευση, όμως, δεν ήταν ότι το καλοκαίρι θα υπάρχουν τοποθετημένα μηχανήματα στα τρένα και στις ράγες. Ήταν ότι το σύστημα θα είναι επιχειρησιακά λειτουργικό.

Τα κίτρινα κουτιά του ETCS στα τρένα και στις ράγες δεν πρόκειται να σώσουν κανέναν, αν παραμένουν απλώς εγκατεστημένα, χωρίς να έχουν μπει καν στην πρίζα. Δεν αρκεί να υπάρχουν. Πρέπει να λειτουργούν.

Επομένως, δεν έχει καμία ουσία να απαριθμεί η κυβέρνηση πού έχει τοποθετηθεί εξοπλισμός και πού όχι, αν δεν μπορεί να απαντήσει πότε το σύστημα θα τεθεί πραγματικά σε λειτουργία.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επιχείρησε, μάλιστα, να αντιστρέψει την ευθύνη. Υποστήριξε περίπου ότι, αν το ETCS άρχιζε να λειτουργεί, οι δημοσιογράφοι θα κατήγγελλαν ότι τέθηκε σε λειτουργία χωρίς να έχει ελεγχθεί.

Ποιος έθεσε, όμως, τη συγκεκριμένη προθεσμία;

Οι δημοσιογράφοι δεσμεύτηκαν ότι έως το τέλος του καλοκαιριού το ETCS θα είναι πλήρως εγκατεστημένο, πιστοποιημένο και επιχειρησιακά λειτουργικό;

Η κυβέρνηση δεσμεύτηκε.

Οι δημοσιογράφοι πήραν στα σοβαρά αυτήν τη δέσμευση και ζήτησαν να μάθουν αν θα τηρηθεί.

Αν οι απαραίτητοι έλεγχοι και οι πιστοποιήσεις δεν προλαβαίνουν να ολοκληρωθούν, αυτό δεν αποτελεί μομφή εναντίον όσων ρωτούν. Αποτελεί ομολογία ότι η κυβέρνηση ανακοίνωσε ένα χρονοδιάγραμμα που δεν μπορούσε να τηρήσει.

Παρουσίαζαν το ETCS ως ένα σύστημα που θα ήταν επιχειρησιακά λειτουργικό μέσα στο καλοκαίρι. Τώρα παίρνουν πίσω τη δέσμευσή τους και εγκαλούν τους δημοσιογράφους που τους τη θυμίζουν.

Εμείς φταίμε, δηλαδή, επειδή η κυβέρνηση παραβίασε τη δική της δέσμευση;

Για να καλυφθεί, ο Παύλος Μαρινάκης κατέφυγε σε παλιότερη δήλωση του Κυριάκου Μητσοτάκη. Μόνο που το ερώτημα δεν αφορούσε μια περσινή εξαγγελία του Πρωθυπουργού. Αφορούσε τη φετινή και σαφή δέσμευση του Κωνσταντίνου Κυρανάκη για 100% λειτουργία του ETCS έως το τέλος του καλοκαιριού.

Μια δέσμευση την οποία ο ίδιος ο κυβερνητικός εκπρόσωπος είχε επιβεβαιώσει στις 8 Ιουνίου.

Η παλιότερη δήλωση του Πρωθυπουργού, αντί να καλύψει την κυβέρνηση, την εκθέτει ακόμη περισσότερο. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε δηλώσει ότι έως τον Σεπτέμβριο του 2025 το ETCS θα είχε τοποθετηθεί στις αμαξοστοιχίες της κεντρικής γραμμής.

Σχεδόν έναν χρόνο αργότερα, το σύστημα όχι μόνο δεν λειτουργεί, αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί ούτε τα προηγούμενα στάδια που απαιτούνται για να τεθεί σε λειτουργία.

Η δήλωση που επιστρατεύτηκε ως δικαιολογία αποδεικνύει ότι ούτε το προηγούμενο κυβερνητικό χρονοδιάγραμμα τηρήθηκε.

Στην απάντησή του, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος προσπάθησε επίσης να μπερδέψει τη συζήτηση. Ρωτούσαμε για ένα συγκεκριμένο σύστημα ασφαλείας, το ETCS, και εκείνος απαντούσε για άλλα συστήματα.

Μίλησε για σηματοδότηση, για τηλεδιοίκηση, για ποσοστά και για πέντε διαφορετικές δικλείδες ασφαλείας. Μόνο στο αν θα λειτουργήσει το ETCS, όπως είχε δεσμευτεί η κυβέρνηση, δεν απάντησε.

Δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει κάτι τέτοιο.

Τον Φεβρουάριο του 2025, όταν είχαμε ρωτήσει ξανά για το ETCS, ο Πάυλος Μαρινάκης είχε απαντήσει:

«Ό,τι έχει εγκατασταθεί, λειτουργεί».

Όταν ολοκληρώθηκε η ενημέρωση και αποχώρησε, προστέθηκε στην επίσημη απομαγνητοφώνηση διευκρίνιση που ουσιαστικά αναιρούσε την απάντησή του. Το σύστημα δεν ήταν πλήρως εγκατεστημένο στα τρένα, αλλά βρισκόταν ακόμη «σε φάση υλοποίησης».

Τώρα ο ίδιος ο διευθύνων σύμβουλος των Σιδηροδρόμων Ελλάδος παραδέχτηκε στη Βουλή ότι «το ETCS σήμερα δεν λειτουργεί».

Τριάντι χρόνια μετά το έγκλημα των Τεμπών και επτά χρόνια μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη Νέα Δημοκρατία, το ευρωπαϊκό σύστημα αυτόματου ελέγχου και πέδησης των αμαξοστοιχιών εξακολουθεί να μη λειτουργεί.

Όταν αποκαλύφθηκε ότι η δέσμευση δεν υλοποιείται, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος δεν περιορίστηκε στην υπεκφυγή. Επιτέθηκε ξανά στους δημοσιογράφους που, όπως υποστήριξε, κάνουν «καριέρα πάνω στα Τέμπη» και χρησιμοποιούν τον πόνο των νεκρών.

Η επίθεση έγινε επειδή τέθηκε μια ερώτηση. Επειδή ζητήθηκε λογοδοσία για μια επίσημη κυβερνητική δέσμευση. Επειδή υπενθυμίστηκε στον κυβερνητικό εκπρόσωπο η δική του απάντηση της 8ης Ιουνίου. Επειδή αποδείχθηκε ότι η υπόσχεση δεν θα τηρηθεί.

Δεν πρόκειται για ένα αυθόρμητο ξέσπασμα. Πρόκειται για επικοινωνιακή τακτική.

Όταν δεν μπορείς να απαντήσεις στην ερώτηση, επιτίθεσαι σε εκείνον που την κάνει.

Όταν δεν μπορείς να διαψεύσεις την είδηση, επιτίθεσαι στον αγγελιοφόρο.

Όταν δεν μπορείς να τηρήσεις τη δέσμευση, προσπαθείς να αλλάξεις εκ των υστέρων το περιεχόμενό της.

Η είδηση, όμως, παραμένει.

Η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί ότι το ETCS θα λειτουργεί 100% μέσα στο καλοκαίρι. Ο Πάυλος Μαρινάκης επιβεβαίωσε στις 8 Ιουνίου ότι η δέσμευση ισχύει. Τώρα η κυβέρνηση παραδέχεται ότι απομένουν εγκαταστάσεις, πιστοποιήσεις και αδειοδοτήσεις.

Το ETCS δεν θα λειτουργήσει όπως είχε υποσχεθεί.

Η κυβέρνηση μάς είπε ψέματα.

Και αντί να απολογηθεί, επιτίθεται στους δημοσιογράφους που το αποκάλυψαν.