

Η Ελλάδα είναι μια ιδιωτικοποιημένη φαντασίωση της Θάτσερ: Ο ΣΥΡΙΖΑ θα κάνει τίποτα; (vid)



«Ζούμε στη χώρα όπου λιμάνια, αεροδρόμια, τρένα, ενέργεια και τηλεπικοινωνίες ξεπουλήθηκαν και παραμένουν ιδιωτικά. Βασικά, ζούμε σε μια ζωντανή φαντασίωση της Θάτσερ και βιώνουμε και τις συνέπειες από τα Τέμπελ μέχρι τα εργατικά δυστυχήματα στα λιμάνια. Αν μιλούσαμε κατ'ιδίαν, συζητώντας για παράδειγμα για την Αργεντινή του Μιλέι, λογικά θα συμφωνούσαμε ότι είναι λάθος να είναι ιδιωτικοποιημένες όλες αυτές οι κρίσιμες υποδομές. Θέλουμε να σας ρωτήσουμε, μπορεί όντως να υπάρξει «προοδευτική Ελλάδα», όπως είναι ο στόχος σας, με όλους αυτούς τους βασικούς τομείς, να παραμένουν ιδιωτικοποιημένοι;»

Αυτή ήταν η ερώτησή μας στον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτη Φάμελλο και οφείλουμε να του αναγνωρίσουμε ότι η απάντησή του ήταν βαθιά πολιτική. Δυστυχώς όμως εκτός από βαθιά πολιτική ήταν στην ουσία της και βαθιά νεοφιλελεύθερη καθώς, για λόγους δημοσιονομικού κόστους έδειξε να αποδέχεται ως αυτονόητο ολόκληρο το νεοφιλελεύθερο υπόδειγμα που έχει διαμορφωθεί τα τελευταία 25 χρόνια στην Ελλάδα. Έτσι, ενώ ο Σωκράτης Φάμελλος στιγμάτισε πολλές από τις επιπτώσεις που έχουν οι ιδιωτικοποιήσεις στις ζωές μας, αρκέστηκε στο να μιλήσει για ρύθμιση και ελέγχους στους ιδιώτες, αρνούμενος, ουσιαστικά να αμφισβητήσει το νεοφιλελεύθερο πλαίσιο.

Πολύ σωστά ο κύριος Φάμελλος κατηγόρησε την κυβέρνηση Μητσοτάκη ότι δεν κάνει ελέγχους. Όμως ουσιαστικά δεν είπε, κάτι ιδιαίτερα διαφορετικό από αυτό που θα έλεγε ένας οποιοσδήποτε ακραιφνώς νεοφιλελεύθερος σε ολόκληρη την Ε.Ε. και στις ΗΠΑ.

Η χώρα θα ανήκει σε ιδιώτες και ο έλεγχος σε κρατικές υπηρεσίες που θα τρέχουν να σώσουν οτιδήποτε αν σώζεται.

Το μόνο σημείο στο οποίο διαφοροποιήθηκε στην πράξη από τους νεοφιλελεύθερους ήταν (ίσως) αυτό της Δημόσιας ΔΕΗ, όπου ακόμα κι εκεί όμως, δεν το έθεσε ως κόκκινη γραμμή σε μια συνεργασία. Έτσι, με δεδομένο το ότι ΠΑΣΟΚ (και ίσως το νέο κόμμα Τσίπρα) πιθανότατα θα αρνούνται την εκ νέου εθνικοποίηση, ακόμα και αυτό το ζήτημα, θα κρυφτεί κάτω απ'το χαλάκι για να μην χαλάσει μια πιθανή συνεργασία.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει και η απάντηση για τα τρένα, καθώς ακόμα και τώρα ο ΣΥΡΙΖΑ αρνείται να θέσει τον στόχο να περάσουν τα τρένα στο Δημόσιο. Ειδικά μετά την αποκάλυψη για την χάλια πυρασφάλεια στα βαγόνια.

Ο κύριος Φάμελλος ανέφερε ότι «αν υπήρχαν πραγματικοί έλεγχοι θα είχε περάσει ήδη η λειτουργία στο Δημόσιο. Γιατί δεν υπηρετούνται οι όροι της σύμβασης. Αυτό σημαίνει πραγματικός έλεγχος. Αν δεν υπηρετείται το δημόσιο κοινωνικό συμφέρον δεν μπορεί να ασκείται από έναν έναν ιδιώτη που παραβιάζει ρυθμίσεις της σύμβασής του μια δημόσια υπηρεσία. Αυτό δεν έχει γίνει, έπρεπε να έχει γίνει.» Με λίγα λόγια ανέφερε ότι θα έπρεπε να έχει φύγει η Hellenic Train και να έχουν περάσει τα τρένα στο Δημόσιο. Όμως παρόλο που τα προβλήματα συνεχίζονται. ταυτόχρονα απέφυγε να θέσει ως άμεσο στόχο να γίνει αυτό σήμερα.

Με λίγα λόγια;

Η νεοφιλελεύθερη δυστοπία συνεχίζεται...αλλά θα βάλουμε κρατικές υπηρεσίες να την ελέγξουν...