

Η Hellenic Train οδηγεί δεκάδες στην ανεργία - Η κυβέρνηση συνεχίζει την επιδότηση ανενόχλητη (vid)



Δεκάδες εργαζόμενοι υπερβολάβων της Hellenic Train απολύονται, διότι η εταιρεία κλείνει εκδοτήρια σε όλη την Ελλάδα. Πρόκειται για ένα ζήτημα που απασχολεί δώ και πολλούς μήνες τον Δημόσιο λόγο, καθώς οι πρώτοι εργαζόμενοι είχε προγραμματιστεί να χάσουν τις δουλειές τους ανήμερα της δεύτερης επετείου από το δυστύχημα των Τεμπών, δηλαδή στις 28 Φεβρουαρίου. Τότε οι αντιδράσεις ματαίωσαν τα σχέδια της μεγάλης Ιταλικής εταιρείας και οι περισσότεροι εργαζόμενοι κράτησαν τις θέσεις εργασίας τους για μερικούς, ακόμα μήνες, διατηρώντας έτσι και τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επιβάτες στην περιφέρεια σε ένα ανεκτό επίπεδο.

Όμως τρεις μήνες μετά οι εργαζόμενοι κινδυνεύουν εκ νέου με την μη ανανέωση των συμβάσεων τους από τους υπερβολάβους της Hellenic Train. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ρωτήθηκε από το Jacobin Greece σχετικά με το ζήτημα και απέφυγε να παρέμβει υπέρ των εργαζομένων. Στη συνέχεια όμως δέχθηκε εκ νέου ερώτηση, για το αν θα μειωθεί η επιδότηση προς τη Hellenic Train με δεδομένη την υποβάθμιση της ποιότητας υπηρεσιών και ην μείωση των δαπανών της.

Τα συμπεράσματα δικά σας...

<https://youtu.be/6ETiOrFXl-A>

Ακολουθεί η πλήρης απομαγνητοφώνηση:

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Δεκάδες εργαζόμενοι υπερβολάβων της Hellenic Train απολύονται, διότι η εταιρεία κλείνει 34 εκδοτήρια. Οι απολύσεις ήταν να ξεκινήσουν ανήμερα της επετείου, δύο χρόνια από τα Τέμπη, αλλά, μετά την κατακραυγή, πήραν αναβολή, σας είχαμε ρωτήσει και τότε. Οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι δεν θα μπορούν να εξυπηρετηθούν άνθρωποι μεγάλης ηλικίας και χαμηλού μορφωτικού επιπέδου, καθώς και άλλων ιδιαίτερων κατηγοριών, οι οποίοι δεν είναι εξοικειωμένοι με τις νέες τεχνολογίες. Μιας και μας είχατε πει ότι θα ενημερωθείτε, συμφωνεί η κυβέρνηση με τις απολύσεις της Hellenic Train; Θα κάνει κάποια παρέμβαση, να μη χαθούν αυτές οι θέσεις εργασίας;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κατ' αρχάς, η κυβέρνηση των 500.000 νέων θέσεως εργασίας και της χαμηλότερης ανεργίας των τελευταίων 15 ετών, προφανώς, κάθε άλλο, παρά χαίρεται, όταν χάνεται έστω και μία

θέση εργασίας και αυτό το αποδεικνύει η πολιτική μας που δημιουργεί θέσεις εργασίας και τη χώρα της απόλυτης αβεβαιότητας και της μεγαλύτερης ανεργίας την έχει μετατρέψει στη χώρα με τη μεγαλύτερη μείωση της ανεργίας από οποιοδήποτε άλλη στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Εν προκειμένω, μιλάμε για μία ιδιωτική εταιρεία. Όπως αντιλαμβάνεστε, το μόνο που μπορεί να κάνει η κυβέρνηση είναι, με το θεσμικό πλαίσιο που έχει, να ελέγξει, δια των αρμοδίων υπηρεσιών, μία ή περισσότερες απολύσεις, εάν είναι παράνομες καθ' οιονδήποτε τρόπο, αυτό μπορεί να κάνει κυβέρνηση. Δεν μπορεί να υποδείξει σε μία ιδιωτική εταιρεία για το ποιον θα προσλάβει και ποιες θέσεις εργασίας, τέλος πάντων, θα διατηρήσει ή όχι. Αν υπάρχει κάποια καταγγελία, που, έστω και μία απόλυση, είναι παράνομη, παραβιάζεται δηλαδή κάποια διάταξη του νόμου, είναι δεδομένο ότι αυτό πρέπει να ελεγχθεί, πριν και πάνω απ' όλα από τη Δικαιοσύνη, η οποία κάνει και αυτή τη δουλειά της με τον ανεξάρτητο ρόλο της.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Αν προχωρήσουν οι απολύσεις, η Hellenic Train θα παρέχει λιγότερες υπηρεσίες και θα έχει και λιγότερα έξοδα. Θα μειώσετε τα χρήματα που δίνει το δημόσιο στην ιταλική εταιρεία, τα λεφτά του φορολογούμενου;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Υπάρχει μία συμφωνία που σύναψε η προηγούμενη κυβέρνηση από εμάς. Το ένα μέρος είναι το ελληνικό δημόσιο, το άλλο μέρος είναι η Hellenic Train. Υπάρχουν κάποιες συγκεκριμένες υποχρεώσεις από τη μία πλευρά, που πρέπει να εκπληρώνονται για να δίνεται και η αντίστοιχη χρηματοδότηση. Σε περίπτωση που παρατηρηθεί, ότι οι υποχρεώσεις αυτές εκπληρώνονται πλημμελώς ή με κάποια καθυστέρηση ή όχι με τον προσήκοντα τρόπο, είναι δεδομένο ότι αυτό πρέπει να το δούμε για να επεμβούμε. Εφόσον παρατηρηθεί λοιπόν κάτι τέτοιο, είναι κάτι το οποίο σίγουρα το αρμόδιο υπουργείο πρέπει να το δει. Αλλά, αντί να μιλάμε υποθετικά, καλό είναι να δούμε, αν συμβεί κάτι τέτοιο και αν το δούμε τότε να δούμε και τις κινήσεις του υπουργείου. Δεν έχουμε εδώ κάποια γυάλινη σφαίρα για να μαντέψουμε τι θα γίνει τους επόμενους μήνες. Είναι δεδομένο ότι τα παρακολουθεί όλα, όπως και αντίστοιχα σε άλλες περιπτώσεις, το αρμόδιο υπουργείο.