

Αποκάλυψη: 4 χρόνια τώρα η κυβέρνηση δεν μπορεί/θέλει να προσλάβει 90 σιδηροδρομικούς!



Δυστυχώς το ρεπορτάζ μας επιβεβαιώνεται. Η κυβέρνηση «κατάφερε» μέσα σε 4 χρόνια να μην ολοκληρώσει την πρόσληψη 90 εργαζομένων στον σιδηρόδρομο. Ρωτήσαμε για πρώτη φορά στις 8 Δεκεμβρίου, επιμείναμε για την απάντηση και σήμερα αποκαλύπτονται δύο πολύ σημαντικές ειδήσεις για τον σιδηρόδρομο. Η πρώτη είναι αυτή που αφορά τις προσλήψεις που δεν έγιναν. 4 χρόνια καθυστέρησης σε μια διαδικασία που βάφτισαν “fast track”

Θα ήταν ένα απλό ζήτημα υποστελέχωσης του Δημοσίου αν δεν γνωρίζαμε όλοι τι έγινε στα Τέμπη. Εκείνη τη μοιραία νύχτα τα 2/3 των οργανικών θέσεων εργασίας ήταν κενά. Το βράδυ ο σταθμάρχης ήταν μόνος του σε μια πολύ δύσκολη βάρδια και δεν υπήρχε κανείς δίπλα του να καταλάβει το (εγκληματικό) λάθος.

Οι «ταχείες» προσλήψεις του 2022 δεν είχαν πραγματοποιηθεί. Η κυβέρνηση όμως δείχνει αδιόρθωτη. 4 χρόνια μετά, ακόμα περιμένουμε να προσλάβουν τους 90 που θα προσλάμβαναν το 2022. Ρωτάμε τον Κυρανάκη και τον Μαρινάκη αν οι εργαζόμενοι έχουν δουλέψει έστω μια ώρα. Αφού οι κυβερνητικοί προσπάθησαν να μη μας απαντήσουν, τελικά μετά από πίεση μας απαντάνε με την προσεκτικά επιλεγμένη διατύπωση ότι: οι εργαζόμενοι «έχουν αρχίσει να τοποθετούνται». Ρωτάμε ξανά. Αυτό σημαίνει ότι έχουν δουλέψει; Ναι ή όχι; Και ο Παύλος Μαρινάκης κάνει το λάθος (;) να πει ότι κάποιοι έχουν ήδη τοποθετηθεί. Όμως επικοινωνήσαμε με τον Αντιπρόεδρο του σωματείου εργαζομένων ΟΣΕ, Παντελή Μπαριανό και αποδεικνύεται πως αυτο που ισχυρίστηκε ο Παύλος Μαρινάκης δεν ισχύει, κάτι που επιβεβαιώνει και η διοίκηση του ΟΣΕ σύμφωνα με τον κ. Μπαριανό.

Μάλιστα οι εργαζόμενοι όχι απλά δεν έχουν αρχίσει να δουλεύουν. Δεν έχουν καν περάσει την πόρτα του κτιρίου. Οπότε τώρα που η κυβέρνηση ετοιμάζεται να κάνει συνέδριο για τα fake news, καλό θα είναι να σταματήσει και η ίδια τα fake news.

Η δεύτερη είδηση είναι και η σημαντικότερη: Η κυβέρνηση ανέβαλλε τις προσλήψεις για 4 χρόνια, αλλά τώρα μετά τη δημόσια αποκάλυψη που κάναμε, και την πίεση του σωματείου οι διαδικασίες επιταχύνονται και οι εργαζόμενοι θα προσληφθούν. Έτσι, υπό έντονη πίεση θα ενισχύσουν τελικά, τον ΟΣΕ και την σιδηροδρομική ασφάλεια. Ξέρουμε ότι η κυβέρνηση δεν έχει καμία επιθυμία να ενισχύσει τον σιδηρόδρομο. Καμία επιθυμία δεν είχε και το 2022 και το 2023

Ας μην τους αφήσουμε ανεξέλεγκτους όπως τότε. Που οι εργαζόμενοι προειδοποιούσαν για το τι έρχεται, μα τα κυρίαρχα ΜΜΕ πετούσαν τα δελτία τύπου στα σκουπίδια και πρόβαλλαν μόνο

δηλώσεις Υπουργών. Τώρα ξέρουμε. Όσο και να θέλουν να ενισχύουν τους αυτοκινητόδρομους και τις αεροπορικές εταιρείες, αυτήν την συνειδητή επιλογή να εγκαταλειφθεί ο σιδηρόδρομος πρέπει να τους την κάνουμε ανυπόφορη.

Όλοι μαζί. Και συγγενείς θυμάτων και εργαζόμενοι και το κίνημα των Τεμπών ολόκληρο και δημοσιογράφοι που τους νοιάζει το δημόσιο συμφέρον να αναγκάσουμε οποιαδήποτε κυβέρνηση να μην μπορεί να κάνει αλλιώς, απ'το να φτιάξει επιτέλους τον σιδηρόδρομο. Με πραγματική δημοκρατία και δημόσιο έλεγχο.

(Μια σημαντική σημείωση για αυτό που ισχυρίζεται η κυβέρνηση ότι σήμερα «δουλεύουν περισσότεροι στον σιδηρόδρομο». Θα ήταν αστείο αν δεν ήταν τραγικό, ότι παρά τις συστάσεις, παίρνουν μπλοκάκια σε θέσεις ευθύνης. Και μόλις μαθαίνουν τη δουλειά πολλοί φεύγουν. Και ξανά απ'την αρχή.

Θυμίζουμε ότι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων είχε μπλοκάρει στο παρελθόν προσλήψεις με μπλοκάκια και υποχρέωνε τον ΟΣΕ να μην απασχολεί το συγκεκριμένο προσωπικό σε θέσεις κρίσιμων καθηκόντων ασφαλείας, όπως τις ανέφερε και απειλούσε τον ΟΣΕ με πρόστιμο 100.000 ευρώ για κάθε μέρα μη συμμόρφωσης.

Ως γνωστόν, η θέση του σταθμάρχη είναι μια τέτοια θέση.

Παρά τις συστάσεις η κυβέρνηση συνέχισε να παίρνει με μπλοκάκια. Με αποτέλεσμα αυτοί τη στιγμή να δουλεύουν περισσότεροι σταθμάρχες με μπλοκάκια αντί για μόνιμους. Με ότι σημαίνει αυτό για την ασφάλεια.

Τέλος, για την μαθηματική αλχημεία που βγάζει 1.414 εργαζόμενους να πούμε ότι πρόκειται για μια ενοποίηση 3 εταιρειών (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, μέρος της ΓΑΙΑ ΟΣΕ) και το άθροισμα όσων αυτών μαζί με τα μπλοκάκια βγάζει μόλις 1.414)

Ας κλείσουμε με μια ερώτηση: Εσείς γιατί πιστεύετε ότι έκαναν 4 χρόνια να προσλάβουν τους 90 σιδηροδρομικούς;

https://youtu.be/tgvj_BhrLnM

Ακολουθεί ολόκληρη η απομαγνητοφώνηση:

8/1/2026

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Να σας κάνουμε ένα ερώτημα προκειμένου να ρωτήσετε το αρμόδιο Υπουργείο και αν μπορείτε να μας ενημερώσετε. Το 2022 βγάλατε προκήρυξη ΑΣΕΠ για 90 μόνιμες προσλήψεις στον σιδηρόδρομο. Ταχεία διαδικασία προσλήψεων το είχε περιγράψει ο Υπουργός σας, ο Καραμανλής, τότε. Το ρεπορτάζ μας λέει, ότι 4 χρόνια μετά, σε αυτή την ταχεία διαδικασία προσλήψεων ακόμα οι άνθρωποι δεν έχουν υπογράψει. Δεν έχουν δουλέψει ούτε μια ώρα στον σιδηρόδρομο. Επιβεβαιώνετε τις πληροφορίες μας;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Θα ρωτήσουμε και θα επανέλθουμε.

15/1/2026

ΧΡ.ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Έχετε κάποιο νέο σε σχέση με τις ενενήντα προσλήψεις στον σιδηρόδρομο;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Όχι, αναμένουμε.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Άρα, ενώ τρέχει από το 2022 η προκήρυξη...

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Άρα αναμένουμε ...

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Το 2026 που βρισκόμαστε...

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Άρα αναμένουμε, κύριε, αναμένουμε.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Δεν τους έχετε πάρει ακόμα.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Υπάρχει Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών αν θέλετε πιο γρήγορα να πάτε εκεί να ρωτήσετε. Και εξαντλώ και εγώ την επιείκειά μου πολλές φορές γιατί η δική μου δουλειά είναι να απαντώ σε ενημέρωση πολιτικών συντακτών, μεταφέρω τα αιτήματα που θέτετε. Το γεγονός ότι δεν έχω πάρει απάντηση, δεν θα μου ζητάτε εμένα τα ρέστα. Άρα αναμένουμε. Ελληνικά μιλάμε. Αναμένουμε.

19/1/2026

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Για τον σιδηρόδρομο. Προσλάβετε τελικά τους 90 ανθρώπους που περιμένουμε από το 2022;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Καθίστε, γιατί νομίζω το Υπουργείο Μεταφορών έστειλε αυτό το οποίο θέλετε. Σας το διαβάζω και θα το επισυνάψω κιόλας: Σχετικά με τις προσλήψεις στον σιδηρόδρομο, μέσω ΑΣΕΠ, η ενημέρωση από το Υπουργείο είναι ότι η διαδικασία έχει προχωρήσει και οι επιτυχόντες έχουν ήδη αρχίσει να τοποθετούνται στις θέσεις τους. Το συνολικό ανθρώπινο δυναμικό του ΟΣΕ ανέρχεται σήμερα σε 1.414 εργαζόμενους, έναντι 1.270 το 2023, ενώ ο αριθμός των σταθμαρχών έχει αυξηθεί σε 202, από 182 το 2023. Παράλληλα, με τον νέο νόμο για τον σιδηρόδρομο, που τέθηκε σε ισχύ τον Ιούλιο, θεσπίστηκε ένα πιο ευέλικτο και αποτελεσματικό πλαίσιο προσλήψεων με αυστηρότερη εκπαίδευση και ψυχομετρικό έλεγχο, το οποίο δεν περιορίζεται στις διαδικασίες του ΑΣΕΠ. Στόχος είναι, αφενός, η αποφυγή καθυστερήσεων και, αφετέρου, η διασφάλιση ότι στις θέσεις ευθύνης τοποθετούνται οι πλέον κατάλληλοι άνθρωποι.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Συγγνώμη, μία διευκρίνιση. Επειδή η ερώτηση ήταν αν έχουν δουλέψει έστω μία μέρα, η χρήση της έννοιας «έχουν αρχίσει να τοποθετούνται» σημαίνει ότι έχουν δουλέψει ή από το 2022 περιμένουμε κάποιες προσλήψεις στον σιδηρόδρομο, για να γίνει καλύτερη και η ασφάλεια και αυτοί δεν έχουν δουλέψει ούτε μία μέρα στο επιτελικό κράτος, τέσσερα χρόνια μετά;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Κοιτάξτε, αυτό είναι νομίζω ξεκάθαρο. Όταν λέμε «έχουν αρχίσει να τοποθετούνται» ότι σημαίνει ότι κάποιοι έχουν τοποθετηθεί και ακολουθείται μία διαδικασία τοποθέτησης όλων των υπολοίπων. Αλλά οι αριθμοί τους οποίους σας ανέφερα, δηλαδή, αυτοί που πραγματικά εργάζονται και είναι περισσότεροι ακόμα και από το 2023 και, προφανώς, περισσότεροι και από το 2019, δεν αμφισβητούνται. Είναι, δηλαδή... Γι' αυτό και παραθέτει το Υπουργείο τους συνολικούς αριθμούς εργαζομένων και συνολικά, αλλά και συγκεκριμένα σταθμαρχών, για να φανεί

ότι αυτό το οποίο λένε κάποιοι, υμών συμπεριλαμβανομένων -γιατί κάνετε και πολιτικές τοποθετήσεις, πέραν της δημοσιογραφίας- ότι το «επιτελικό κράτος», όπως λέτε ειρωνικά, έχει μειώσει το προσωπικό και σταθμαρχών και στον σιδηρόδρομο, είναι άλλο ένα ψέμα, -με μεγάλα και κεφαλαία γράμματα...

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Δεν ειρωνεύτηκα, πάντως, κάπως ...

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Όχι, εντάξει ...

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: ... Ότι το επιτελικό κράτος, τέσσερα χρόνια μετά, δεν έχει βάλει τους εργαζόμενους στον σιδηρόδρομο.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Το κράτος τέσσερα χρόνια μετά, όπως και επτά χρόνια μετά, συγκεκριμένα, δηλαδή, εξίμισι χρόνια μετά από τις εκλογές του 2019, έχει περισσότερους, έχει φροντίσει με την πολιτική του να έχει περισσότερους σταθμάρχες και περισσότερο προσωπικό στον σιδηρόδρομο.