

Γιατί χρειαζόμαστε τη Hellenic Train αφού εμείς πληρώνουμε το ρεύμα & τους μισθούς της; (vid)



Για τις απολύσεις που προγραμματίζει να κάνει η Hellenic Train ανήμερα της μαύρης επετείου συμπλήρωσης 2 ετών από το έγκλημα στα Τέμπη ρωτήθηκε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Παύλος Μαρινάκης από το Jacobin Greece και δήλωσε άγνοια, σημειώνοντας ότι θα επανέλθει με ενημέρωση από το αρμόδιο Υπουργείο. Σύμφωνα με τις καταγγελίες των εργαζομένων η εταιρεία σταματάει την έκδοση των εισιτηρίων σε 34 σταθμούς, για να απαλλαγεί από το κόστος λειτουργίας τους και να αυξήσει τα κέρδη της.

Μάλιστα, ο εκπρόσωπος της κυβέρνησης δήλωσε μεταξύ άλλων ότι «οι ίδιοι που μπορεί να καταγγέλλουν την Hellenic Train ή οποιοδήποτε οργανισμό του δημοσίου για μαζικές απολύσεις, παράλληλα κατήγγειλαν πριν από δυο-τρεις εβδομάδες την Κυβέρνηση επειδή έδινε την τακτική χρηματοδότηση, για να πληρωθούν οι εργαζόμενοι, για να πληρωθεί το ρεύμα».

Αυθόρμητα λοιπόν γεννιέται το ερώτημα: «Μα άμα τα λεφτά για τους μισθούς και το ρεύμα έρχονται από την επιδότηση του κράτους, τότε γιατί κατευθείαν το κράτος δεν λειτουργεί τους σιδηρόδρομους και τα δίνει σε έναν τρίτο, ο οποίος βγάζει και κέρδος;». Σε αυτό το απλό ερώτημα, ο Παύλος Μαρινάκης απάντησε μεταξύ άλλων ότι «Είναι μια ευρύτερη συζήτηση, φιλοσοφική, πολιτική, ιδεολογική για τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, που φαντάζομαι δεν θέλετε να την εξαντλήσουμε στη συγκεκριμένη συζήτηση».

<https://youtu.be/yr1-EjNvwmo>

Ακολουθεί η πλήρης απομαγνητοφώνηση:

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Η Hellenic Train, προγραμματίζει μαζικές απολύσεις, ακριβώς επάνω στην μαύρη επέτειο του μεγάλου δυστυχήματος. Θα θέλαμε ένα σχόλιο για αυτή την νέα αποδυνάμωση του ελληνικού σιδηροδρόμου και δεύτερον, ένα ερώτημα, αν αφού θα απασχολεί λιγότερους εργαζόμενους, με δεδομένο ότι θα γίνουν οι απολύσεις και δεν θα ανατραπούν, αν η Κυβέρνηση θα μειώσει την αποζημίωση.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Το ότι προγραμματίζει μαζικές απολύσεις η Hellenic Train δεν ξέρω από που προκύπτει. Θα το εξετάσω αν ισχύει αυτό το οποίο μου λέτε. Δεν έχω τέτοια ενημέρωση. Βέβαια να σας πω ότι οι ίδιοι που μπορεί να καταγγέλλουν την Hellenic Train ή οποιοδήποτε οργανισμό του δημοσίου για μαζικές απολύσεις, παράλληλα κατήγγειλαν πριν από δυο-τρεις εβδομάδες την

Κυβέρνηση επειδή έδινε την τακτική χρηματοδότηση, για να πληρωθούν οι εργαζόμενοι, για να πληρωθεί το ρεύμα, χωρίς να περιμένουμε να δούμε, αν και ποιες είναι οι ευθύνες- όλα εξετάζονται, για να μην παρεξηγηθώ- της Hellenic Train για το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών. Η απάντηση λοιπόν, είναι, ως προς το δικαστικό σκέλος, να αναζητηθούν οι ευθύνες των πάντων, αλλά πριν βρεθούν αυτές οι ευθύνες να μην προτρέχουμε και ως προς την στελέχωση, ο στόχος ο δικός μας είναι να αυξηθεί το προσωπικό και κάνουμε και συγκεκριμένες κινήσεις για αυτό. Ως προς αυτό το οποίο μου είπατε, θα ρωτήσω εφόσον ισχύει, αυτό το οποίο λέτε, γιατί έγιναν συγκεκριμένες κινήσεις. Αλλά για μαζικές απολύσεις από τη Hellenic Train, το ακούω από εσάς.

Χ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Μα άμα τα λεφτά για τους μισθούς και το ρεύμα έρχονται από την επιδότηση του κράτους, τότε γιατί κατευθείαν το κράτος δεν λειτουργεί τους σιδηρόδρομους και τα δίνει σε έναν τρίτο, ο οποίος βγάζει και κέρδος;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αυτό τώρα που με ρωτάτε αντιλαμβάνεστε ότι είναι μια ολόκληρη συζήτηση για το τι άλλο κάνει μια εταιρία που έχει αναλάβει να τρέξει έναν συγκεκριμένο οργανισμό, να διοικήσει έναν οργανισμό. Όπως αντιλαμβάνεστε δεν είναι μόνο ένα μέρος των χρημάτων που παίρνει από το κράτος, υπάρχουν και άλλα έξοδα που καλύπτει αυτή η εταιρία. Είναι μια ευρύτερη συζήτηση, φιλοσοφική, πολιτική, ιδεολογική για τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, που φαντάζομαι δεν θέλετε να την εξαντλήσουμε στη συγκεκριμένη συζήτηση. Σίγουρα, πάντως, εμείς ενθαρρύνουμε γενικά, τις συμπράξεις αυτές, αλλά αυτές οι συμπράξεις πρέπει να έχουν κανόνες, πρέπει να έχουν όρους και όλοι όσοι διαχειρίζονται κρίσιμες υποδομές, αξιολογούνται για τις τυχόν ευθύνες που έχουν σε κάθε τι το οποίο διαχειρίζονται καθημερινά.