

Αποκάλυψη - Τέμπη: Η κυβέρνηση καθυστερεί έρευνα για την πυρασφάλεια διότι δεν πληρώνει Γερμανικό εργαστήριο (vid)



Δεν έχουν τέλος τα στοιχεία που δείχνουν ότι η κυβέρνηση δεν θέλει να λάμψει η αλήθεια για το δυστύχημα των Τεμπών. Αυτή τη φορά η είδηση αφορά την ελλιπή πυρασφάλεια για τα τρένα της Hellenic Train, λόγω της οποίας ελέγχεται εάν έχασαν τη ζωή τους κάποιοι από τους επιβάτες, σύμφωνα άλλωστε και με το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Συγκεκριμένα στην έκθεση αναφέρεται αυτολεξεί ότι: πρέπει να αξιολογηθεί «εάν ο εξοπλισμός του τροχαίου υλικού με καλύτερα -επιβραδυντικά της φωτιάς- υλικά θα μπορούσε να είχε επηρεάσει τις πιθανότητες επιβίωσης των λίγων θυμάτων που επιβίωσαν από την αρχική σύγκρουση αλλά έχασαν τη ζωή τους λόγω της πυρκαγιάς.». Με λίγα λόγια: Είναι πιθανό κάποιοι επιβάτες να βρήκαν φρικτό θάνατο, διότι τα τρένα της Hellenic Train δεν είχαν επαρκή πυρασφάλεια, αλλά δυόμιση χρόνια μετά βρισκόμαστε στο σκοτάδι.

Αυτό συμβαίνει διότι παρόλο που έχει περάσει μισός χρόνος από την αποστολή των δειγμάτων στο εργαστήριο RST, τα αποτελέσματα ακόμα...αγνοούνται. Έτσι μετά από παράκληση συγγενών ερευνήσαμε το θέμα και ρωτήσαμε τον κυβερνητικό εκπρόσωπο γιατί καθυστερούν τα αποτελέσματα.

Μετά την έρευνα που πραγματοποιήσαμε είχαμε στη διάθεσή μας δημοσιογραφικές πληροφορίες για την καθυστέρηση, τις οποίες δεν θέλαμε να πιστέψουμε, όμως η κυβέρνηση δυστυχώς τις επιβεβαίωσε. Τα αποτελέσματα καθυστερούν όχι εξαιτίας του γερμανικού εργαστηρίου, ούτε λόγω του ότι η εξέταση είναι χρονοβόρα. Τα αποτελέσματα για τα υλικά στα βαγόνια των τρένων καθυστερούν διότι η κυβέρνηση δεν πλήρωνε το γερμανικό εργαστήριο παρά τις επανειλημμένες εκκλήσεις του. Δηλαδή η κυβέρνηση δεν έδινε το ευτελές ποσό των 3.030 ευρώ έτσι ώστε να πραγματοποιηθούν οι δοκιμές καύσης υλικών.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επιβεβαίωσε ότι αυτός είναι ο λόγος, όμως επικαλέστηκε κάποια γραφειοκρατικά ζητήματα, που αφορούν την καταβολή προκαταβολής από το κράτος. Αυτή, όμως, δεν είναι η πρώτη κίνηση του κράτους που καθυστερεί την έρευνα σε αυτό το κρίσιμο ζήτημα.

Μιλήσαμε με τον Κώστα Λακαφώση, πραγματογνώμονα οικογενειών και μέλος της «Επιτροπής Διερεύνησης Ανεξάρτητων Πραγματογνωμόνων Οικογενειών», ο οποίος αποκάλυψε για πρώτη φορά

μια πολύ σημαντική πτυχή: Έναν χρόνο πριν, στις 16 Ιουλίου, ο δικηγόρος κ. Ψαρόπουλος έκανε αίτηση στον ειδικό Εφέτη Ανακριτή να σταλούν δείγματα από τα υλικά των καθισμάτων σε πιστοποιημένο δικαστήριο για να προσδιοριστούν τα επίπεδα της Πυρασφάλειας. Όμως, αφού καθυστέρησε για τρεις μήνες, η «Δικαιοσύνη» απέρριψε το αίτημα συγγενών των θυμάτων, διότι δεν θεωρείται χρήσιμο για την υπόθεση αν ήταν πυράντοχα τα υλικά των βαγονιών. Βλέπουμε λοιπόν ένα τυχαίο (;) μοτίβο στους χειρισμούς της κυβέρνησης και της δικαστικής εξουσίας.

Ο κ. Λακαφώσης στη συνέχεια ανέλυσε μια εν πολλοίς άγνωστη πτυχή του δυστυχήματος, που αφορά τις τρεις διαφορετικές φωτιές οι οποίες ξέσπασαν μετά τη σύγκρουση. Η μία από αυτές εκδηλώθηκε σε τελείως διαφορετικό μέρος από τις άλλες δύο και δεν σχετίζεται καθόλου με την πυρόσφαιρα. Η συγκεκριμένη φωτιά άναψε από τυχαίο λόγο, ενδεχομένως, από κάποιο πιθανό βραχυκύκλωμα και έκαψε σιγά σιγά το βαγόνι B2, χωρίς κανένα σύστημα πυρασφάλειας να την σταματήσει.

Αυτό το δεδομένο καθίσταται ακόμα πιο σημαντικό, καθώς, σύμφωνα με τον κ. Λακαφώση, τουλάχιστον δύο επιβάτες βρήκαν φρικτό θάνατο λόγω αυτής της φωτιάς, σε δεύτερο χρόνο μετά τη σύγκρουση και εξαιτίας κάποιου λόγου που έχει να κάνει με το υλικό των βαγονιών.

Η συγκεκριμένη αποκάλυψη είναι σημαντική διότι πρέπει να ξέρουμε αν κάποιοι θα μπορούσαν να είχαν γλιτώσει με καλύτερα υλικά κατασκευής στα βαγόνια, είναι όμως, πολύ σημαντική και για έναν ακόμα λόγο: σήμερα στον ελληνικό σιδηρόδρομο κυκλοφορούν τα ίδια βαγόνια με τις ίδιες συνθήκες πυρασφάλειας.

Είμαστε σήμερα ασφαλείς;

Ας μη γελιόμαστε.