Αποκάλυψη: 2 χρόνια απ’τα Τέμπη οι στελεχωμένες οργανικές θέσεις μειώθηκαν 25% (vid)

Δεν έχει τέλος η εγκατάλειψη του σιδηροδρόμου από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, παρά το έγκλημα των Τεμπών και το ενδιαφέρον που εκδηλώνεται για τους σιδηρόδρομους από πολύ μεγάλο μέρος της κοινωνίας. Ως γνωστόν, οι 2 βασικές πτυχές που οδήγησαν στο δυστύχημα ήταν η έλλειψη συστημάτων ασφαλείας και η ανεπαρκής στελέχωση. Όπως δείξαμε σε προηγούμενες δημοσιεύσεις μας τα συστήματα ασφαλείας παραμένουν τραγικά ανεπαρκή, ακόμα και σήμερα 2 χρόνια μετά τα Τέμπη. Σε αυτήν την δημοσίευση θα δείξουμε ότι η στελέχωση του σιδηρόδρομου όχι απλά εν έχει βελτιωθεί, αλλά έχει χειροτερέψει κιόλας.

Είναι ενδεικτικό το γεγονός πως οι οργανικές θέσεις όχι μόνο δεν έχουν καλυφθεί, αλλά η στελέχωσή τους έχει μειωθεί, μάλιστα, κατά 25%. Αυτό σημαίνει το εξής: Ενώ το 2023 προβλέπονταν 2.100

οργανικές θέσεις εργασίας, τη μοιραία νύχτα της 28ης Φεβρουαρίου, καλύπτονταν περίπου 730 και σήμερα παρά τις υποσχέσεις της κυβέρνησης για ενίσχυση των σιδηροδρόμων, οι οργανικές θέσεις που στελεχώνονται είναι 560 σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο του σωματείου εργαζομένων ΟΣΕ, Παντελή Μπαριανό.

https://youtu.be/l0As_ZclGu0

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος όταν ρωτήθηκε για το πόσες οργανικές θέσεις εργασίες έχουν καλυφθεί, ανέφερε πως έχουν καλυφθεί 120 και πρόκειται να καλυφθούν άλλες 140.

Βέβαια σε αυτήν την απάντηση υπάρχουν τρία ανακριβή σημεία. Πρώτον εξαιτίας της κυβερνητικής καθυστέρησης, οι 120 δεν έχουν εργαστεί ούτε δευτερόλεπτο, καθώς ακόμα εκπαιδεύονται. Δεύτερον, μετά την εκπαίδευση για να προσληφθούν πρέπει να περάσουν εξετάσεις. Αυτό σημαίνει πως ο αριθμός 120 είναι ανακριβής, καθώς εκτός συγκλονιστικούς απροόπτου μονάχα ένα μέρος των 120 ατόμων θα περάσει τις εξετάσεις και θα εργαστεί στον σιδηρόδρομο.

Το τρίτο ζήτημα που καθιστά την απάντηση ψευδή είναι πως ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ρωτήθηκε συγκεκριμένα για τις οργανικές θέσεις εργασίας και απάντησε αυτολεξεί ότι έχουν «καλύψει 120 οργανικές θέσεις». Μόνο που τα 120 άτομα που αναφέρει είναι με μπλοκάκια. Άρα ακόμα και αν περάσουν όλοι τις εξετάσεις και ξεκινήσουν να δουλεύουν, δεν θα καλύπτουν οργανικές θέσεις.

Αντίθετα θα εργάζονται στον σιδηρόδρομο, αλλά η σύμβασή τους μπορεί οποιαδήποτε στιγμή να μην ανανεωθεί, ή ακόμα και οι ίδιοι να επιλέξουν την αποχώρηση για να πάνε σε μια δουλειά που δεν θα είναι επισφαλής. Τα αποτελέσματα σε τέτοιες περιπτώσεις είναι γνωστά. Η εκπαίδευση και η εμπειρία χάνεται και η ασφάλεια του σιδηρόδρομου επιδεινώνεται.

Επίσης η κυβέρνηση λέει ότι «προσλαμβάνονται άμεσα» επιπλέον 140 άτομα. Αυτό το «άμεσα», βέβαια είναι σχετικά. Η προκήρυξη για τους 140 ανθρώπους που όντως θα καλύψουν οργανικές θέσεις, είναι του 2022 και παρότι πέρασαν 3 χρόνια και μεσολάβησε ολόκληρο πολύνεκρο δυστύχημα, οι εργαζόμενοι όχι απλά δεν έχουν προσληφθεί, αλλά δεν έχουν καν αξιολογηθεί!

Ακόμα, όμως και αν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και προσληφθούν οι 140, πάλι θα υπάρχουν 1400 κενές οργανικές θέσεις. Δηλαδή θα καλύπτεται το 1/3 το οργανικών θέσεων με ό,τι σημαίνει αυτό για τις συνθήκες ασφαλείας. Με λίγα λόγια η κυβέρνηση κάποια στιγμή θα καλύψει το 9% των κενών οργανικών θέσεων και περηφανεύονται κιόλας. Όμως αν δεν καλυφθούν όλες οι οργανικές θέσεις ο σιδηρόδρομος ούτε κατά διάνοια δεν μπορεί να θεωρείται στοιχειωδώς ασφαλής.

Στα πλαίσια της έρευνας μιλήσαμε με τον Αντιπρόεδρο του σωματείου εργαζομένων ΟΣΕ, Παντελή Μπαριανό και η αλήθεια είναι κόλαφος για την κυβέρνηση:

«Από εκείνο το βράδυ στο δυστύχημα των Τεμπών. Από τις τόσες οργανικές κενές θέσεις που έχει ο Οργανισμός δεν έχει καλυφθεί καμία. Οι εργαζόμενοι που ήμασταν στον οργανισμό ήμασταν 730. Σήμερα μετά από δύο χρόνια έχουμε καταλήξει στους 560. Καταλαβαίνετε το κενό που υπάρχει στις οργανικές θέσεις. Οι 120 εργαζόμενοι που λέει ο κ. Μαρινάκης αυτή τη στιγμή εκπαιδεύονται. Δεν έχουν δουλέψει έξω στο σιδηρόδρομο ούτε ένα λεπτό. Οι 140 προσλήψεις που μας αναφέρουν είναι από τη "fast track" διαδικασία διαγωνισμού ΑΣΕΠ που μας είχαν εξαγγείλει από το 2022. Ήταν τότε 90 οι προσλήψεις που θέλανε μετά το δυστύχημα των Τεμπών. Ο κ. Γεραπετρίτης πρόσθεσε άλλους 50 είναι ακόμα στη διαδικασία εξετάσεων.»

Ακολουθεί ολόκληρη η απομαγνητοφώνηση της ενημέρωσης πολιτικών συντακτών, όπως εστάλη από τη Γενική Γραμματεία Ενημέρωσης της κυβέρνησης:

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Σας ρωτήσαμε την προηγούμενη φορά για την υποστελέχωση του ΟΣΕ και μας είπατε, ότι έχουν ήδη προσληφθεί 120 άτομα και έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός, η διαδικασία είπατε συγκεκριμένα, για επιπλέον 140 άτομα. Επειδή κάναμε μία μικρή αναζήτηση, αυτά τα άτομα που είπατε ότι έχουν προσληφθεί, έχουν υπογράψει; Εργάζονται αυτή τη στιγμή στον σιδηρόδρομο;

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Αν δεν κάνω λάθος από την απάντηση που σας είχα δώσει, γιατί ήταν η δεύτερη φορά που με ρωτήσατε, νομίζω ότι σας είχα πει, ότι εκπαιδεύονται. Άρα λογικά για να εκπαιδεύονται, έχει ολοκληρωθεί η πρόσληψή τους. Αλλά θα επανέλθω με ερώτημα στο υπουργείο για να σας πω ακριβώς που βρίσκονται, εννοώ αυτά τα 120 άτομα. Εκατόν σαράντα είναι η προκήρυξη η οποία βγαίνει τώρα για να ολοκληρωθεί η πρόσληψή τους στους επόμενους μήνες. Αναφέρεστε,

φαντάζομαι, στην πρώτη κατηγορία. Νομίζω ότι η ενημέρωση που είχα είναι ότι εκπαιδεύονται αυτά τα 120 άτομα.

ΧΡ. ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ: Επομένως, παρ’ ότι αναγνωρίζετε την ανάγκη στελέχωσης, από τα Τέμπη μέχρι σήμερα, δύο χρόνια μετά, δεν καλύψατε ούτε μία οργανική θέση. Δύο χρόνια.

Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: Έχουμε καλύψει 120 οργανικές θέσεις. Καλύπτουμε ακόμα 140 οργανικές θέσεις και δεν μπορώ να ξέρω, τι συνέβη το 2023, γιατί η ενημέρωση αυτή ήταν για τα τελευταία δύο χρόνια. Θα επανέλθω να σας πω ακριβώς από τα Τέμπη μέχρι σήμερα τη διαφορά αποχωρήσεων και προσλήψεων για να έχετε και μία ακριβή εικόνα.